



SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

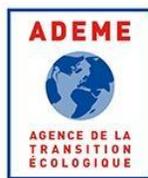
Du 18 au 29 mars 2024

<https://sometvirtuelmobilite.com/>

Un événement 100%
en ligne co-porté par



LES CO-PORTEURS DE L'ÉVÉNEMENT



L'Agence de la Transition Écologique participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle met à disposition des entreprises, collectivités locales, pouvoirs publics et grand public ses capacités d'expertise et de conseil.

www.ademe.fr



L'Association des Professionnels en Conseil Climat Énergie et Environnement représente les bureaux d'études qui conseillent les entreprises, collectivités et établissements publics sur les sujets liés à la transition énergétique. Parmi ses actions phares, elle anime des groupes de travail métiers, organise des webconférences et événements, publie des articles et autres livrables.

www.apc-climat.fr

QU'EST CE QUE LE SOMMET VIRTUEL DE LA MOBILITÉ DURABLE ?

10
jours

de webconférences et
ateliers dédiés aux



Comment décarboner les flux de mobilité liés aux activités des entreprises et des administrations ainsi que les déplacements des collaborateurs ?

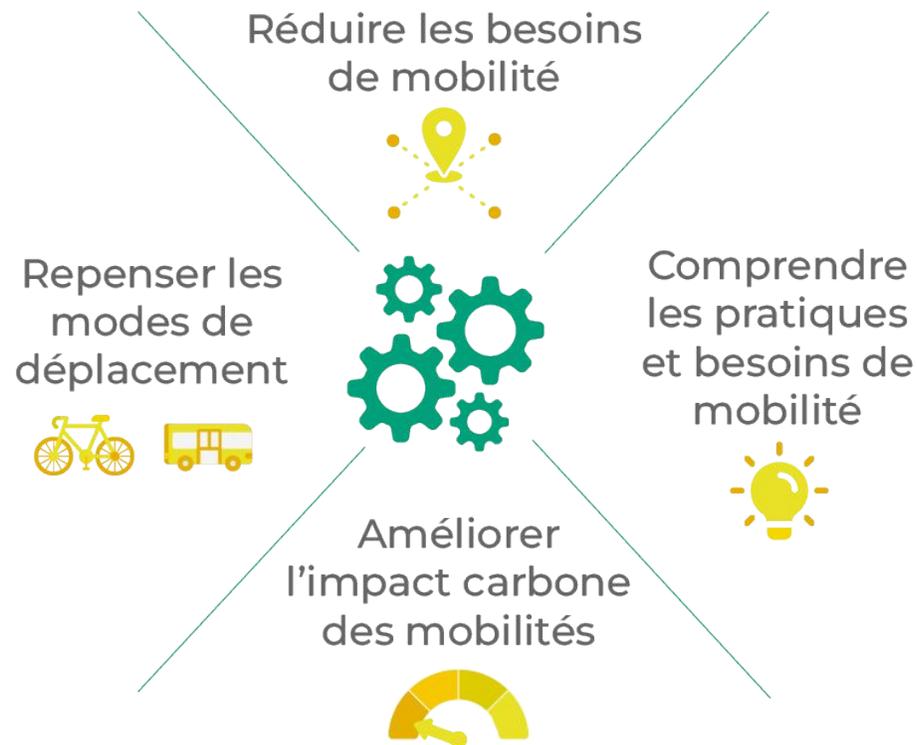


Comment définir et mettre en oeuvre une stratégie et des solutions en mobilité durable, inclusive et résiliente, à l'échelle de son territoire ?



L'objectif final

Accélérer la décarbonation des mobilités dans les organisations et sur les territoires



ILS SOUTIENNENT LA 1RE ÉDITION DU SVMMD

Partenaires

Sponsor GOLD

AppyFair 

Sponsors SILVER

 **transdev**
the mobility company

BL
évolution

 **iter**
coopérative
de conseil en mobilité


PRODURABLE
La communauté des acteurs de l'économie durable

novethic

 **vélo&
territoires**
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

**EKOSYSTÈME
MOBILITÉ**


FRANCE
QUALITÉ

The Good
LE MARKETING DE LA GOOD ECONOMY

 **SCET**

ILS SOUTIENNENT LA 1RE ÉDITION DU SVMMD

Comité de programmation :

Comité d'experts :



“*opinionway*”



LE SVMD EST GRATUIT... MAIS IL A UN COÛT !

VOUS APPRÉCIEZ NOTRE INITIATIVE ?

L'entrée au Sommet Virtuel de la Mobilité Durable est entièrement gratuite. Cependant, vous pouvez nous montrer votre soutien en nous laissant un **pourboire à prix libre** ! Ex : le montant du repas, du billet de train ou de l'hôtel que vous vous étiez déplacé ;)

NB : votre contribution ne pourra pas faire l'objet d'une défiscalisation

SOUTENIR LE SVMD



[Soutenir le SVMD en faisant un don](#)



Décarbonation des déplacements

*Adoption du vélo par les
collaborateur.ices*

25 mars 2024

**Mobilités
demain**

· · · · ·
COMPRENDRE
ESSAYER
ADOPTER

L'équipe d'aujourd'hui



Pauline CHOCTEAU

Consultante &
Coordinatrice de réseaux



Etienne PIN

Consultant en
Mobilités Durables



Le vélo : une mobilité durable en très forte croissance

OBJECTIF DE 12% DE PART MODALE POUR LE VELO EN FRANCE EN 2030



+ **40%** d'usage du vélo au quotidien depuis **2019**



l'usage du vélo par les femmes est passé de **30%** à **40%** des déplacements en **10 ans**



70% des nouveaux usagers passent de la voiture au VAE



50% des déplacements domicile-travail entre **1** et **7 km**



100 000 km d'aménagements cyclables pour **2030**

Mobilités Demain : mobilisateur du changement

Nous œuvrons au quotidien pour réinventer les habitudes de mobilité :

- **Accompagner les territoires et les employeurs** dans leurs **politiques de mobilité durable**
- Susciter le **changement de comportements** et de **pratiques** des autosolistes
- Encourager une mobilité **inclusive et durable**

Mobilités Demain agit comme un chef d'orchestre au sein de la filière du vélo avec pour objectif de générer du report modal sur ce mode de déplacement

NOTRE ECOSYSTÈME

EMPLOYEUR PRIVÉ & PUBLIC

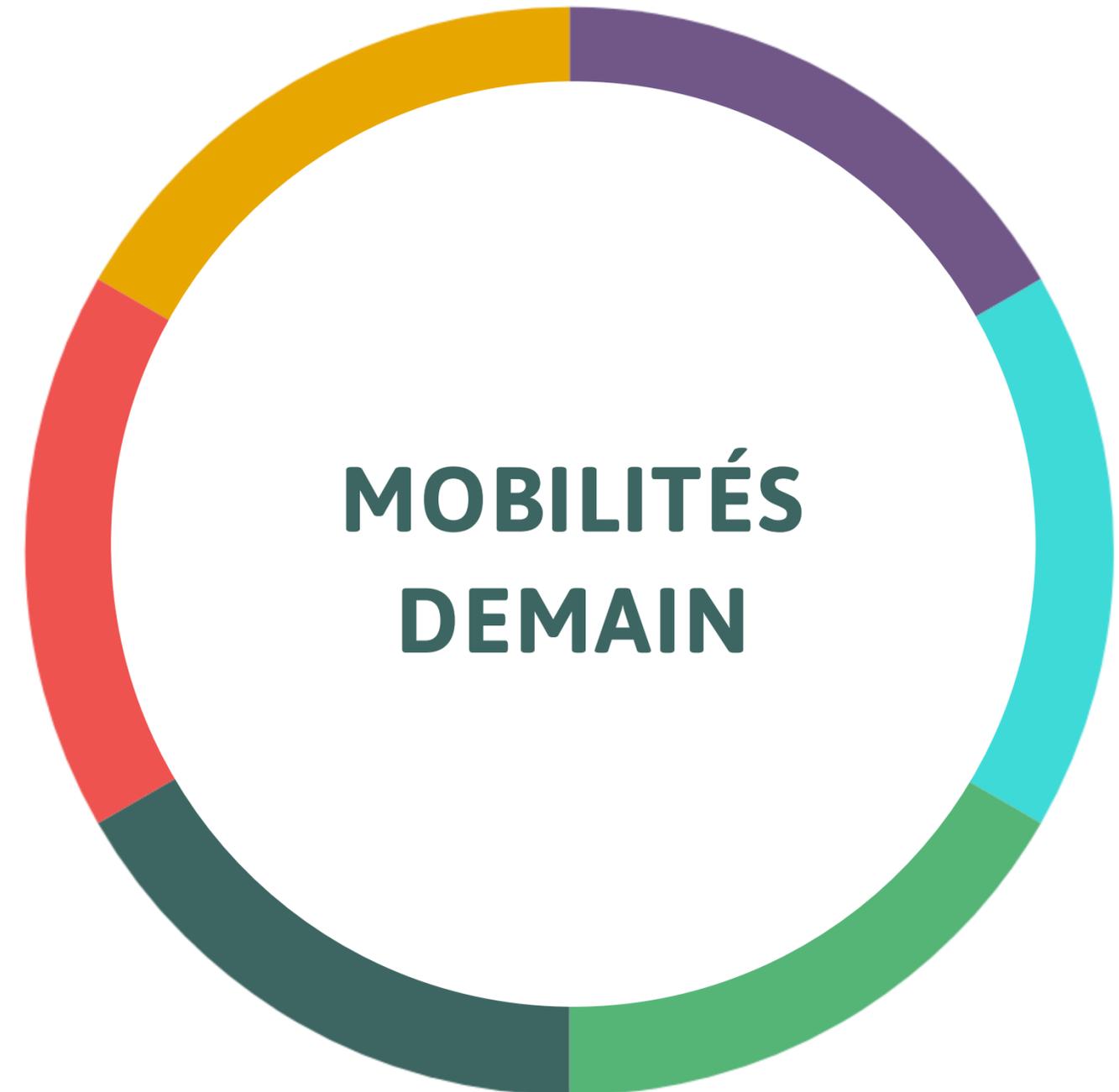
ASSOCIATIONS VÉLOS

CLUBS D'ENTREPRISES

COLLECTIVITÉS/EPCI

RÉSEAU DE RÉPARATEUR
ET RECONDITIONNEUR

INSTITUTIONS : ADEME,
CEREMA, CLUB VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES ET
MARCHABLES, FUB, EKODEV





Notre démarche



COMPRENDRE

- + Enquête de mobilité
- + Plan de mobilité
- + Outil de suivi



ESSAYER

- + Expérimentation du VAE*
- + Formations et coaching
- + Actions de sensibilisation



ADOPTER

- + Aide à la décision
- + Location de VAE*
- + Vente de VAE*

*VAE : Vélo à Assistance Electrique

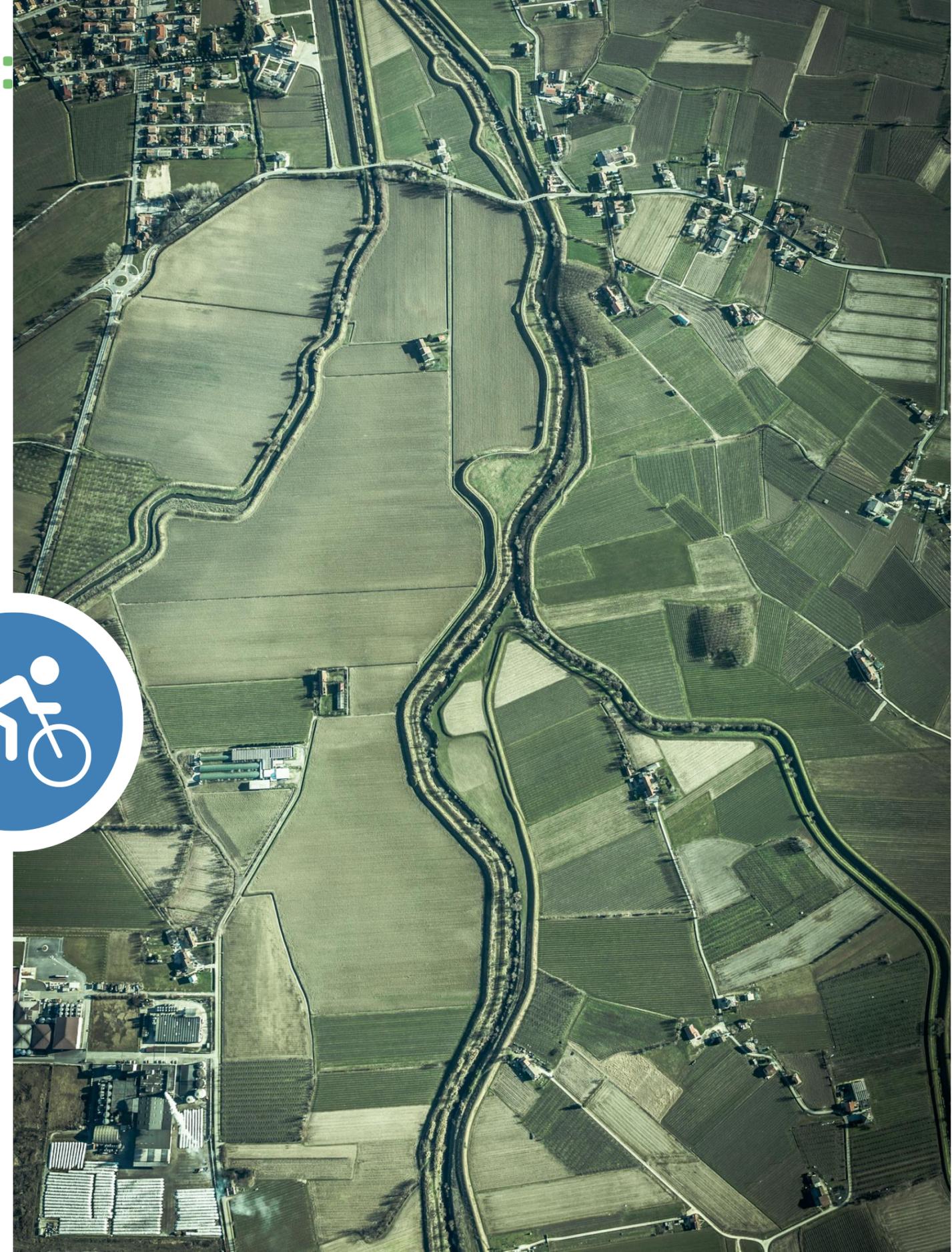
Les questions auxquelles nous allons répondre :

- Comment accélérer l'adoption du vélo pour les collaborateur.ices ?
- Quels sont les leviers à disposition des employeurs pour développer cette pratique ?

*VAE : Vélo à Assistance Electrique

Définition du vélotaf

- Déplacements domicile-travail
- Trajet entièrement à vélo ou en inter modalité (train + vélo)
- Utilisation du VAE pour démocratiser cet usage
- Un mode de vie plus responsable





Pour
répondre



Rétrospective GoodWatt Découverte

- + Panel de 5 500 collaborateurs participants
- + Tous ont testé un VAE pendant 1 mois
- + Notre méthode de collecte de données :
 - Remontée à l'aide de capteur dans chaque VAE
 - Enquête mobilité diffusée après l'expérimentation
 - Enquête d'impacts diffusée 6 mois plus tard

Témoignage Cerfrance Mayenne Sarthe

- + Retour d'expérience sur le Dispositif GoodWatt Découverte
- + Partage des pratiques mises en œuvre sur la thématique de décarbonation des déplacements

GoodWatt Découverte : sensibiliser et expérimenter

"Un dispositif clé en main d'accompagnement pour faire adopter durablement le vélo à vos collaborateurs"



Formations à la sécurité à vélo et coaching



Expérimentation de VAE pendant 1 mois



Un **bilan chiffré** pour aller plus loin

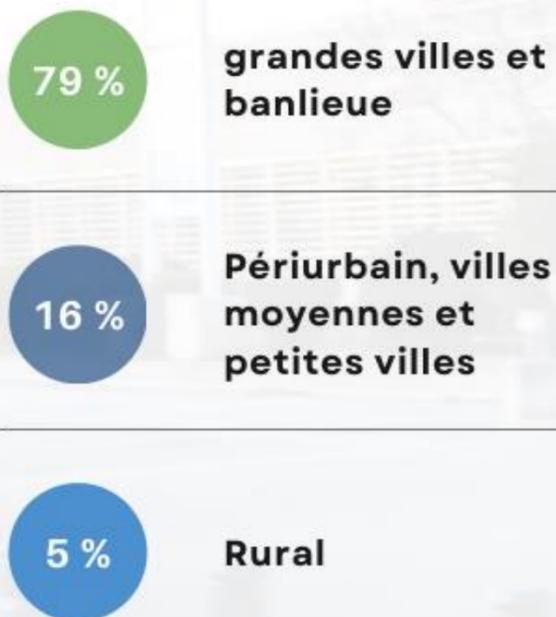
Les avantages

- Sans engagement
- Simplicité de mise en oeuvre
- VAE de qualité et équipement complet
- Assurance et assistance incluses
- Application mobile GoodWatt

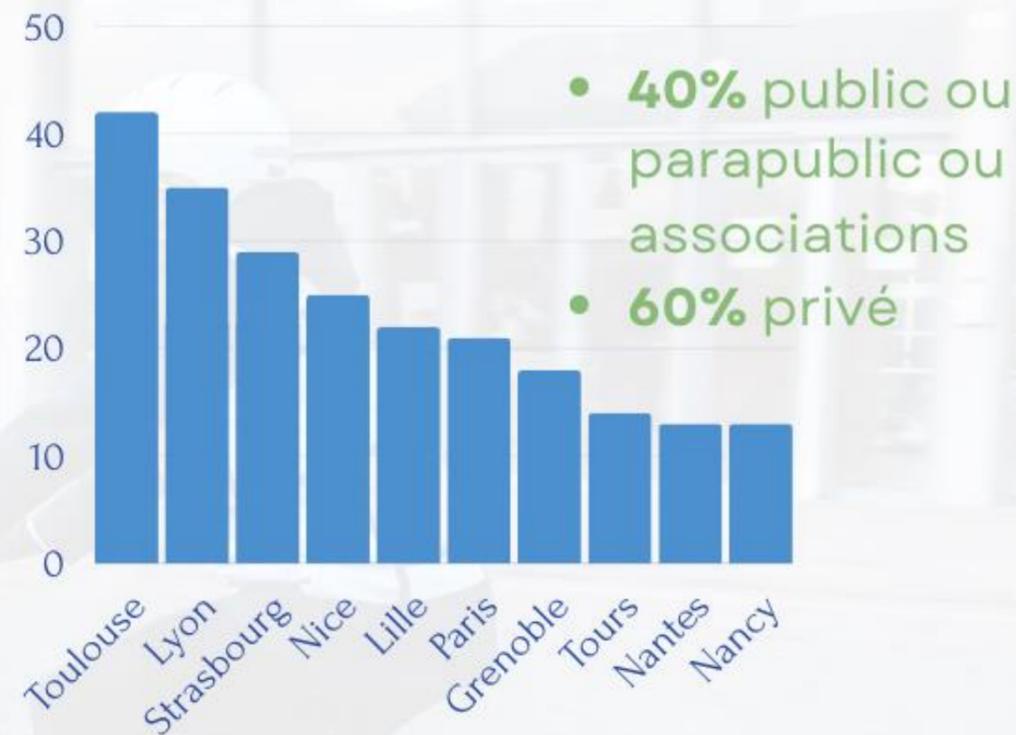


Profil des employeurs

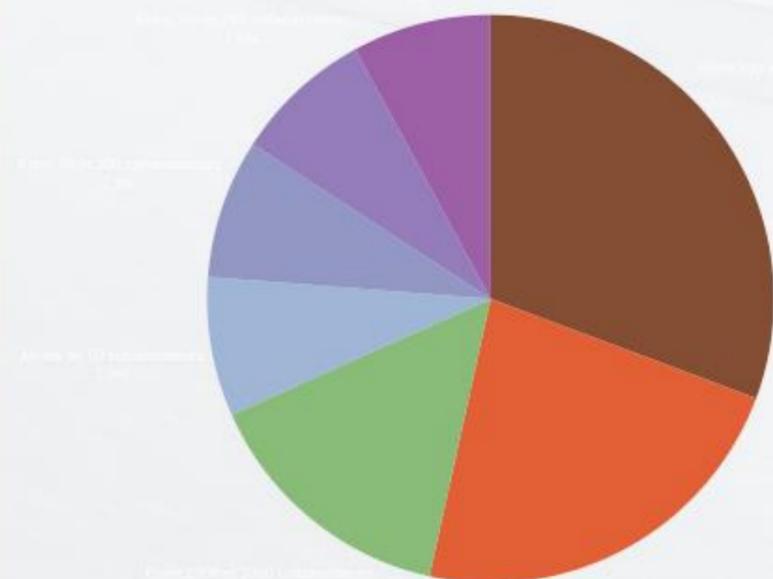
Répartition géographique



Top 10 des déploiements GoodWatt par agglomération



Répartition employeurs GoodWatt par effectif total de collaborateurs



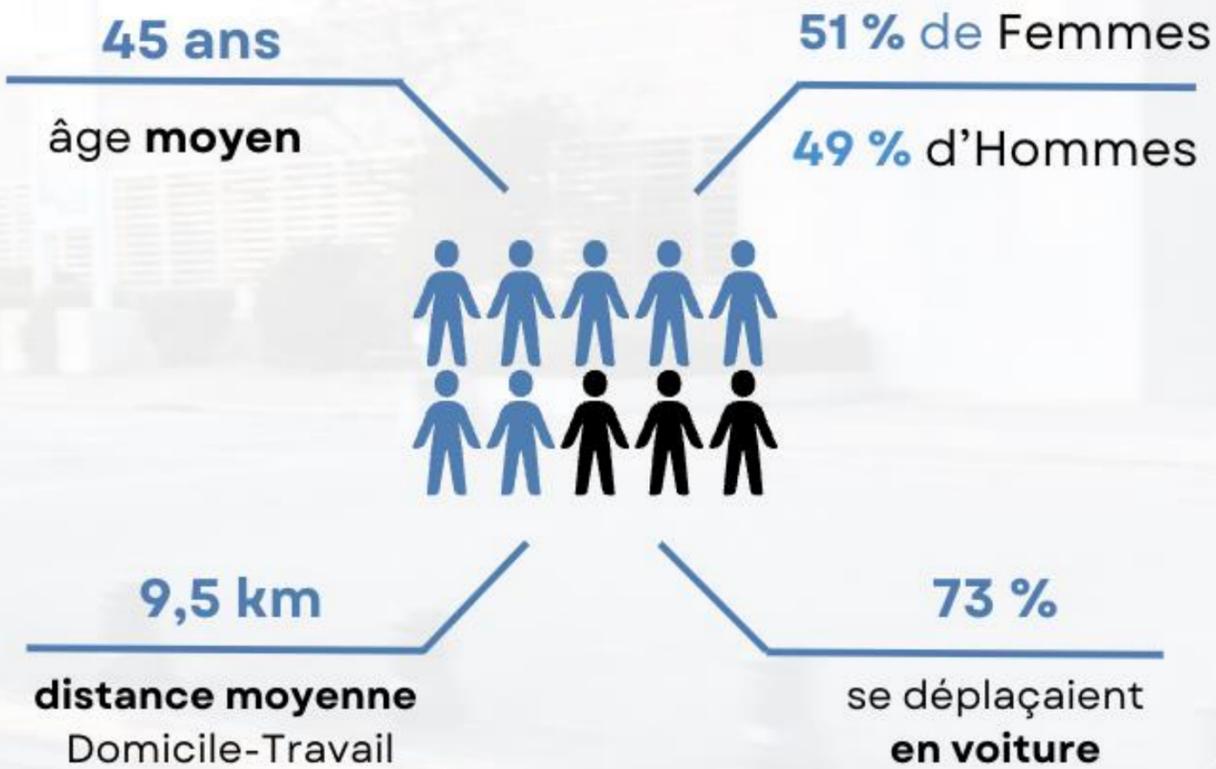
- Moins de 50 collaborateurs
- Entre 50 et 100 collaborateurs
- Entre 100 et 200 collaborateurs
- Entre 200 et 500 collaborateurs
- Entre 500 et 1000 collaborateurs
- Entre 1000 et 2000 collaborateurs
- Plus de 2000 collaborateurs

Les 3 principales fonctions de nos interlocuteurs



RH / RSE / QSE

Profil des participants



TOP 3 des freins avant le mois de test



TOP 3 des bénéfices après le mois de test



Impacts du dispositif



Le 1er frein :
l'aménagement
cyclable



3 jours d'utilisation par semaine

55 %

continuent de se
déplacer à vélo

91 %

sont satisfaits de
l'initiative mise en place
par leur employeur

33 %

ont acheté un vélo

32 %

des participants
réfléchissent encore
à s'équiper



1 000 000 de kilomètres
parcourus par les
participants goodWatt
durant la période de test

Taux d'engagement employeur

INDICATEURS QVT

7h30

de vélo par mois par participant

Soit environ 40% de l'activité physique mensuelle
recommandée par l'OMS

64 €

économisés en
moyenne (Presque
800€ sur un an)

Avant GoodWatt

38 %

avaient mis en place
des actions en
faveur du vélo

Après GoodWatt

82 %

prévoient de
réaliser des actions
en faveur du vélo



Enseignements Perspectives



Nos réussites avec les réseaux de club d'entreprises

- + Exemple du Sophia Club Entreprise : 16 employeurs embarqués avec GoodWatt Découverte
- + Le développement de cette démarche pour l'année 2024



Embarquer les plus petites structures avec le format multi-employeurs

- + Analyser ce levier avec les employeurs qualifiés TPE et PME & les collectivités
- + Un format plébiscité par les clubs d'entreprises



Intégrer davantage les territoires ruraux

- + 50% des trajets voitures font – de 5km
- + Travailler avec les territoires et les bureaux d'études



Temps d'échanges

Questions/Réponses

Témoignage

Cerfrance Mayenne-Sarthe



Mikaël Trideau,
Coordinateur RSE

- Bénéficiaire de 2 expérimentations de GoodWatt Découverte :
Mars 2023 : 10 VAE mutualisés avec un autre employeur
Novembre 2023 : 20 VAE
- Une démarche mobilité qui a pris un coup d'accélérateur en 2023



GoodWatt chez



30

participants



93 %
automobilistes



10

participants
> 10 km



3 jours de vélo / semaine



100 km en moyenne
pendant le mois de test

- Les trajets domicile-travail représentent 63% des motifs de déplacements
- 44% des participants se sont équipés à l'issue de l'expérimentation
- 33% réfléchissent encore à basculer vers le vélo





Freins et opportunités

Des préjugés sur la pratique du vélo de la part des collaborateurs



Diversification des axes de communication



Être attentifs aux craintes et enjeux individuels



Des retombées positives en interne



Un axe incontournable en terme de marque employeur

Une direction ouverte aux initiatives liées à la mobilité durable



Autres initiatives



Aménagement du site et des agences



Ateliers auto-réparation vélos



Services et accompagnements



Communauté vélo et entraide

Des actions inscrites dans un plan de mobilité global

- **Moins bouger** : mobilité interne, télétravail, nomadisme
- **Bouger autrement** : expérimentation de VAE, location VAE, Covoiturage, transport en commun (75% abonnement TC pris en charge), transport à la demande
- **Bouger proprement** : véhicules électriques, bornes de recharges
- **Sensibilisation & Formation** : formation éco-conduite, défi mobilité

Les prochaines actions "vélo"

- Défi mobilité
- Mise en place de VAE en location avec loyer partagé
- Réflexions sur la mise à disposition de VAE en libre-service
- Projet d'un abri vélo





Temps d'échanges

Questions/Réponses



Pauline Chocteau

Consultante et Coordinatrice de réseaux

06 20 03 04 30

pauline.chocteau@mobilites-demain.com

Etienne Pin

Consultant en mobilités durables

06 83 34 22 31

etienne.pin@mobilites-demain.com

Mobilités
demain

· COMPRENDRE
· ESSAYER
· ADOPTER



SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

Du 18 au 29 mars 2024

<https://sometvirtuelmobilite.com/>

Un événement 100%
en ligne co-porté par

