



SOMMET VIRTUEL DE LA  
**MOBILITÉ DURABLE**

Du 18 au 29 mars 2024

<https://sometvirtuelmobilite.com/>

Un événement 100%  
en ligne co-porté par



Association des  
Professionnels en  
Conseil Climat Énergie  
et Environnement



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

ADEME  
AGENCE DE LA  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

# LES CO-PORTEURS DE L'ÉVÉNEMENT



L'Agence de la Transition Écologique participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle met à disposition des entreprises, collectivités locales, pouvoirs publics et grand public ses capacités d'expertise et de conseil.

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)



L'Association des Professionnels en Conseil Climat Énergie et Environnement représente les bureaux d'études qui conseillent les entreprises, collectivités et établissements publics sur les sujets liés à la transition énergétique. Parmi ses actions phares, elle anime des groupes de travail métiers, organise des webconférences et événements, publie des articles et autres livrables.

[www.apc-climat.fr](http://www.apc-climat.fr)

# QU'EST CE QUE LE SOMMET VIRTUEL DE LA MOBILITÉ DURABLE ?

10  
jours

de webconférences et  
ateliers dédiés aux



Comment décarboner les flux de mobilité liés aux activités des entreprises et des administrations ainsi que les déplacements des collaborateurs ?

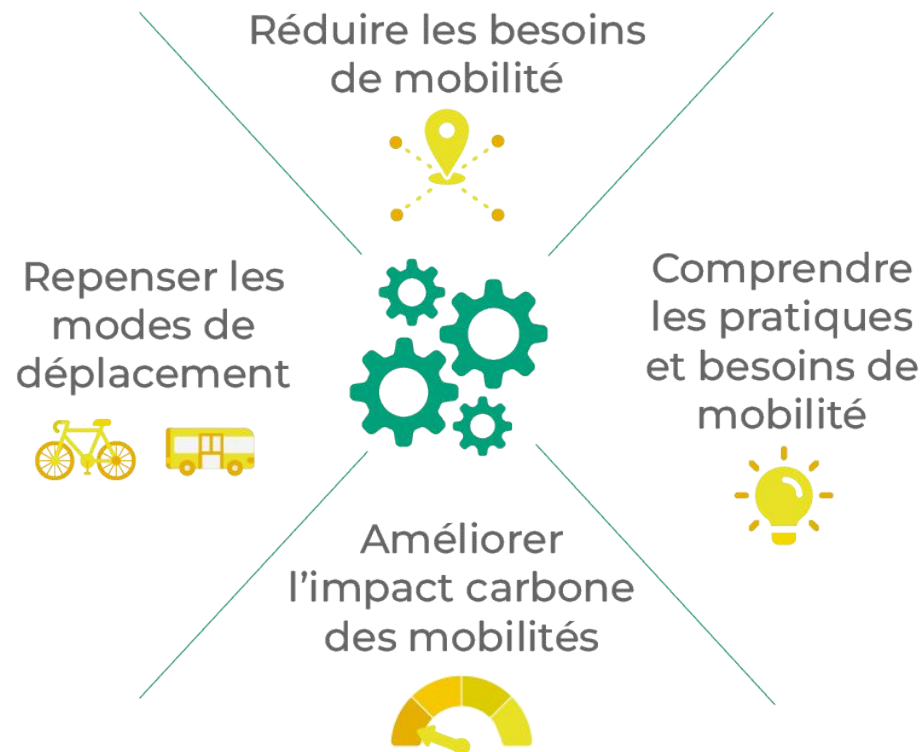


Comment définir et mettre en oeuvre une stratégie et des solutions en mobilité durable, inclusive et résiliente, à l'échelle de son territoire ?



## L'objectif final

Accélérer la décarbonation des mobilités dans les organisations et sur les territoires



# ILS SOUTIENNENT LA 1RE ÉDITION DU SVMMD

## Partenaires


### Sponsor GOLD

AppyFair 

### Sponsors SILVER

 **transdev**  
the mobility company

**BL**  
évolution

 **iter**  
coopérative  
de conseil en mobilité

  
**PRODURABLE**  
La communauté des acteurs de l'économie durable

novethic

 **vélo&territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

**EKOSYSTÈME  
MOBILITÉ**

  
**FRANCE  
QUALITÉ**

**The Good**  
LE MARKETING DE LA GOOD ECONOMY

 **SCET**

# ILS SOUTIENNENT LA 1RE ÉDITION DU SVMMD

## Comité de programmation :

## Comité d'experts :



“*opinionway*”

 Cerema

 FNAU  
FÉDÉRATION  
NATIONALE  
DES AGENCES  
D'URBANISME



 France  
Villes & territoires  
Durables



 gart  
LA MOBILITÉ EN COMMUN

 Fabrique  
LOGISTIQUE



 LABORATOIRE  
DE LA MOBILITÉ  
INCLUSIVE

# LE SVMD EST GRATUIT... MAIS IL A UN COÛT !

## VOUS APPRÉCIEZ NOTRE INITIATIVE ?

L'entrée au Sommet Virtuel de la Mobilité Durable est entièrement gratuite. Cependant, vous pouvez nous montrer votre soutien en nous laissant un **pourboire à prix libre** ! Ex : le montant du repas, du billet de train ou de l'hôtel que vous auriez payé si vous vous étiez déplacé ;)

*NB : votre contribution ne pourra pas faire l'objet d'une défiscalisation*

SOUTENIR LE SVMD



[Soutenir le SVMD en faisant un don](#)



# *Décarbonation des déplacements*

*Adoption du vélo par les  
collaborateur.ices*

**25 mars 2024**

**Mobilités  
demain**

⋮ COMPRENDRE  
⋮ ESSAYER  
⋮ ADOPTER

# L'équipe d'aujourd'hui



Pauline CHOCTEAU

Consultante &  
Coordinatrice de réseaux



Etienne PIN

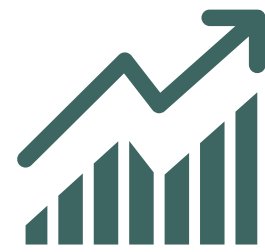
Consultant en  
Mobilités Durables





# Le vélo : une mobilité durable en très forte croissance

## OBJECTIF DE 12% DE PART MODALE POUR LE VELO EN FRANCE EN 2030



+ **40%** d'usage du vélo au quotidien depuis **2019**



l'usage du vélo par les femmes est passé de **30%** à **40%** des déplacements en **10 ans**



**70%** des nouveaux usagers passent de la voiture au VAE



**50%** des déplacements domicile-travail entre **1** et **7 km**



**100 000 km** d'aménagements cyclables pour **2030**

# Mobilités Demain : mobilisateur du changement

Nous œuvrons au quotidien pour réinventer les habitudes de mobilité :

- **Accompagner les territoires et les employeurs** dans leurs **politiques de mobilité durable**
- Susciter le **changement de comportements** et de **pratiques** des autosolistes
- Encourager une mobilité **inclusive et durable**

**Mobilités Demain agit comme un chef d'orchestre au sein de la filière du vélo avec pour objectif de générer du report modal sur ce mode de déplacement**

# NOTRE ECOSYSTÈME

EMPLOYEUR PRIVÉ & PUBLIC

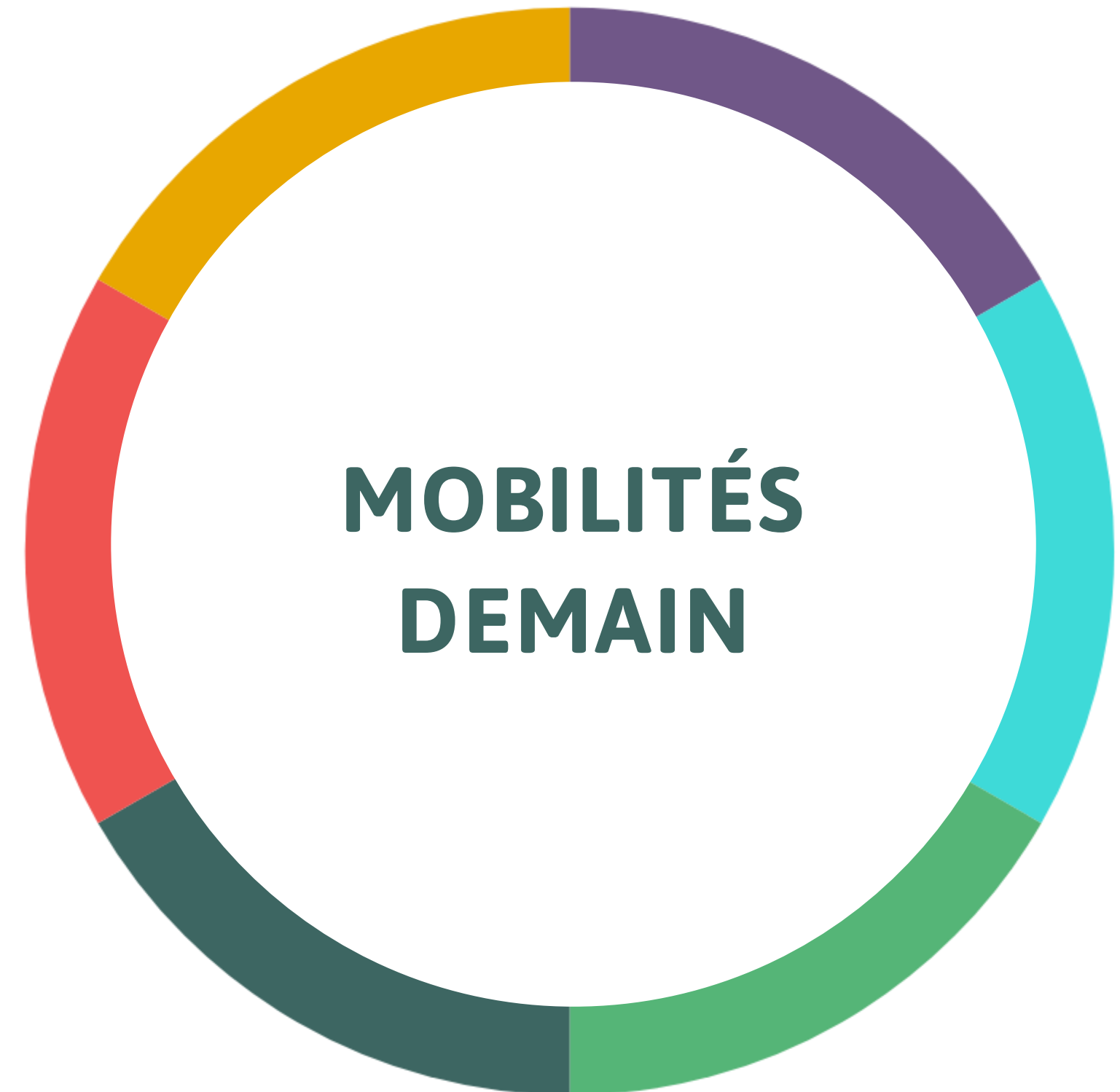
ASSOCIATIONS VÉLOS

CLUBS D'ENTREPRISES

COLLECTIVITÉS/EPCI

RÉSEAU DE RÉPARATEUR  
ET RECONDITIONNEUR

INSTITUTIONS : ADEME,  
CEREMA, CLUB VILLES ET  
TERRITOIRES CYCLABLES ET  
MARCHABLES, FUB, EKODEV





# Notre démarche



## **COMPRENDRE**

- + Enquête de mobilité
- + Plan de mobilité
- + Outil de suivi



## **ESSAYER**

- + Expérimentation du VAE\*
- + Formations et coaching
- + Actions de sensibilisation



## **ADOPTER**

- + Aide à la décision
- + Location de VAE\*
- + Vente de VAE\*

\*VAE : Vélo à Assistance Electrique

# Les questions auxquelles nous allons répondre :

- Comment accélérer l'adoption du vélo pour les collaborateur.ices ?
- Quels sont les leviers à disposition des employeurs pour développer cette pratique ?

\*VAE : Vélo à Assistance Electrique

## Définition du vélotaf

- Déplacements domicile-travail
- Trajet entièrement à vélo ou en inter modalité (train + vélo)
- Utilisation du VAE pour démocratiser cet usage
- Un mode de vie plus responsable





Pour  
répondre



## Rétrospective GoodWatt Découverte

- + Panel de 5 500 collaborateurs participants
- + Tous ont testé un VAE pendant 1 mois
- + Notre méthode de collecte de données :
  - Remontée à l'aide de capteur dans chaque VAE
  - Enquête mobilité diffusée après l'expérimentation
  - Enquête d'impacts diffusée 6 mois plus tard



## Témoignage Cerfrance Mayenne Sarthe

- + Retour d'expérience sur le Dispositif GoodWatt Découverte
- + Partage des pratiques mises en œuvre sur la thématique de décarbonation des déplacements

# GoodWatt Découverte : sensibiliser et expérimenter

"Un dispositif clé en main d'accompagnement pour faire adopter durablement le vélo à vos collaborateurs"



**Formations à la sécurité** à vélo et coaching



**Expérimentation de VAE** pendant 1 mois



Un **bilan chiffré** pour aller plus loin

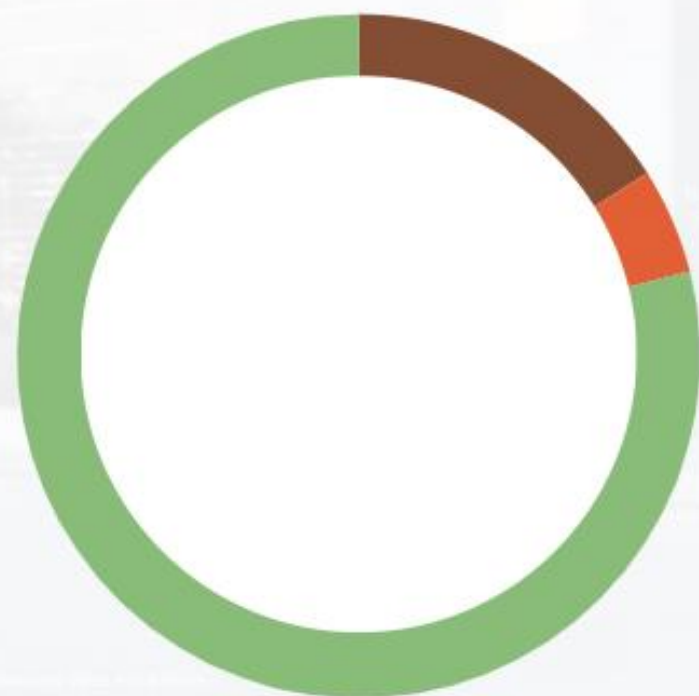
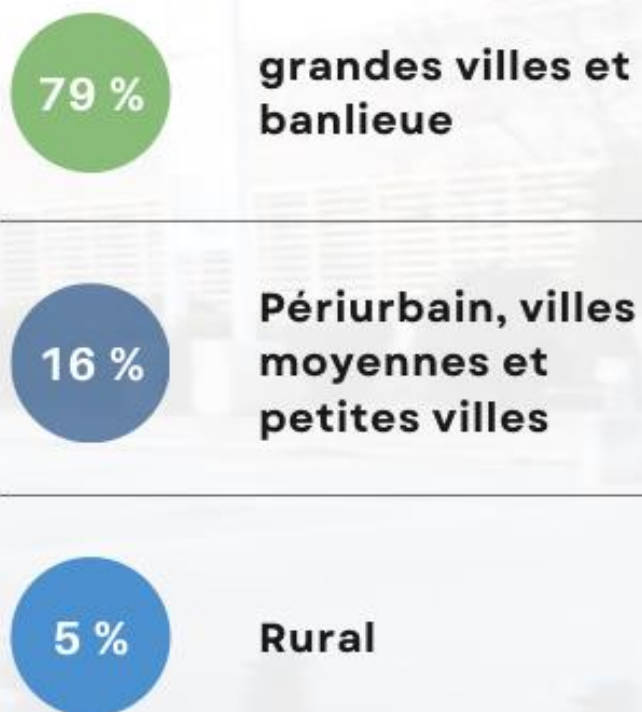
## Les avantages

- Sans engagement
- Simplicité de mise en oeuvre
- VAE de qualité et équipement complet
- Assurance et assistance incluses
- Application mobile GoodWatt

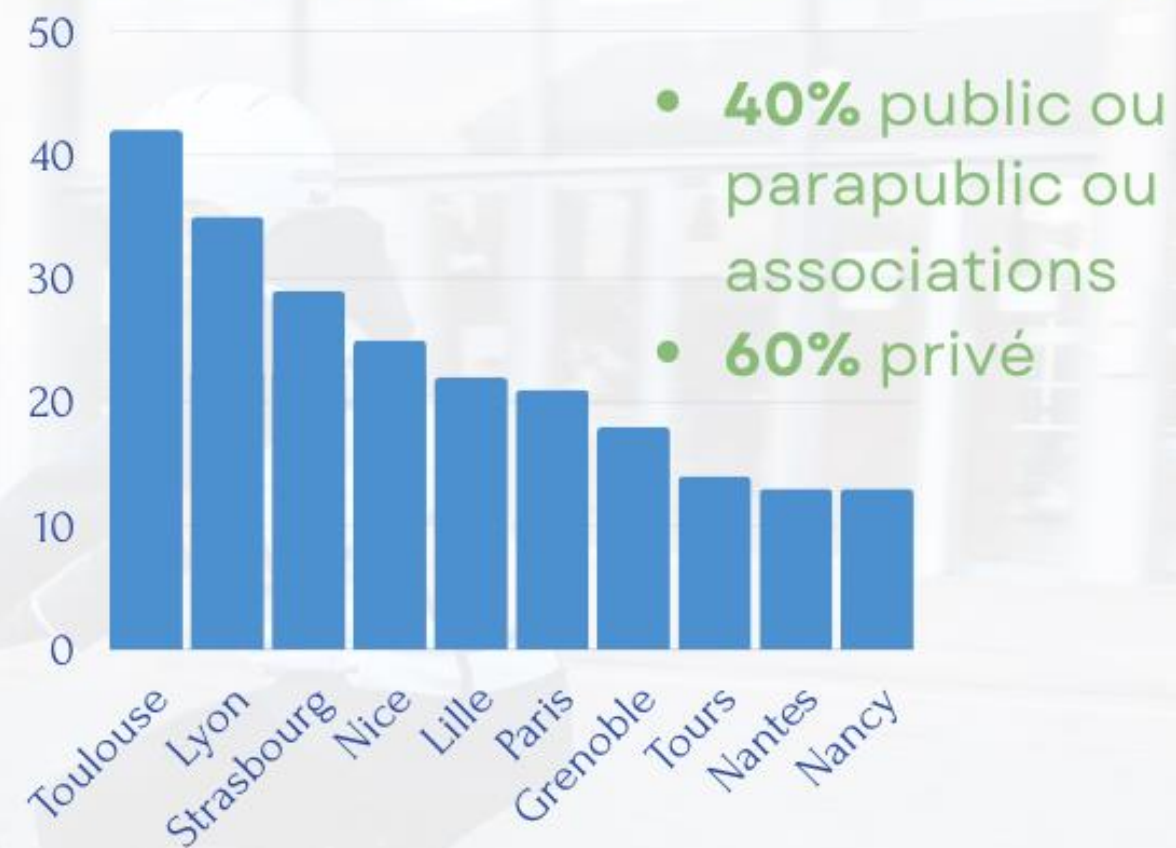


# Profil des employeurs

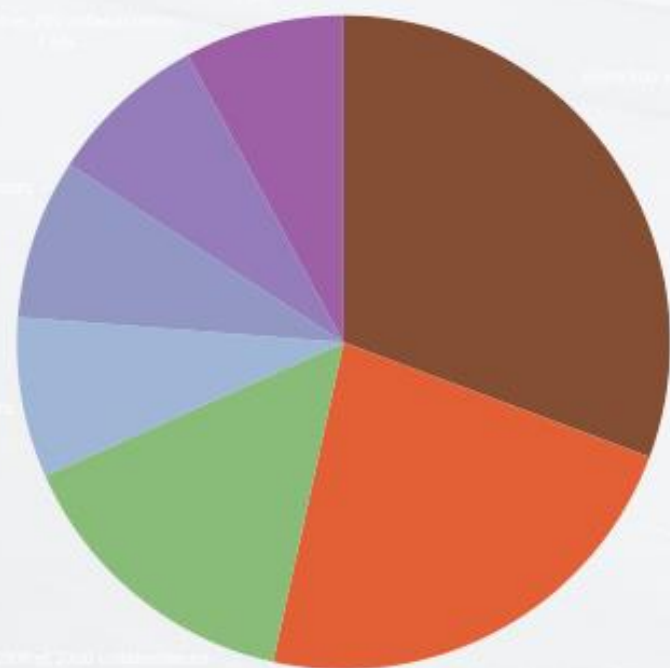
## Répartition géographique



## Top 10 des déploiements GoodWatt par agglomération



## Répartition employeurs GoodWatt par effectif total de collaborateurs



- Moins de 50 collaborateurs
- Entre 50 et 100 collaborateurs
- Entre 100 et 200 collaborateurs
- Entre 200 et 500 collaborateurs
- Entre 500 et 1000 collaborateurs
- Entre 1000 et 2000 collaborateurs
- Plus de 2000 collaborateurs

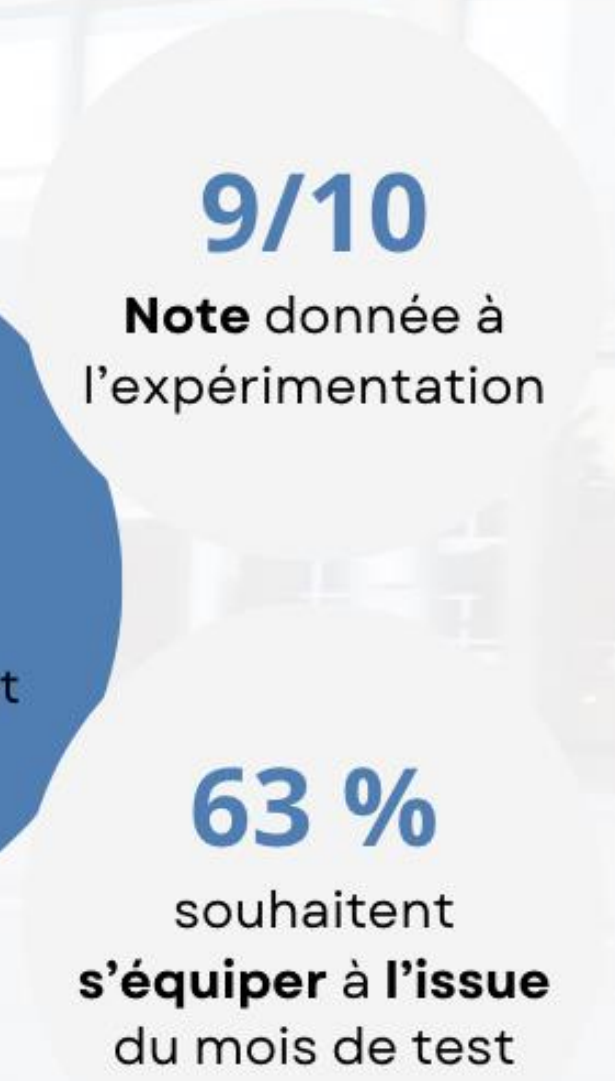
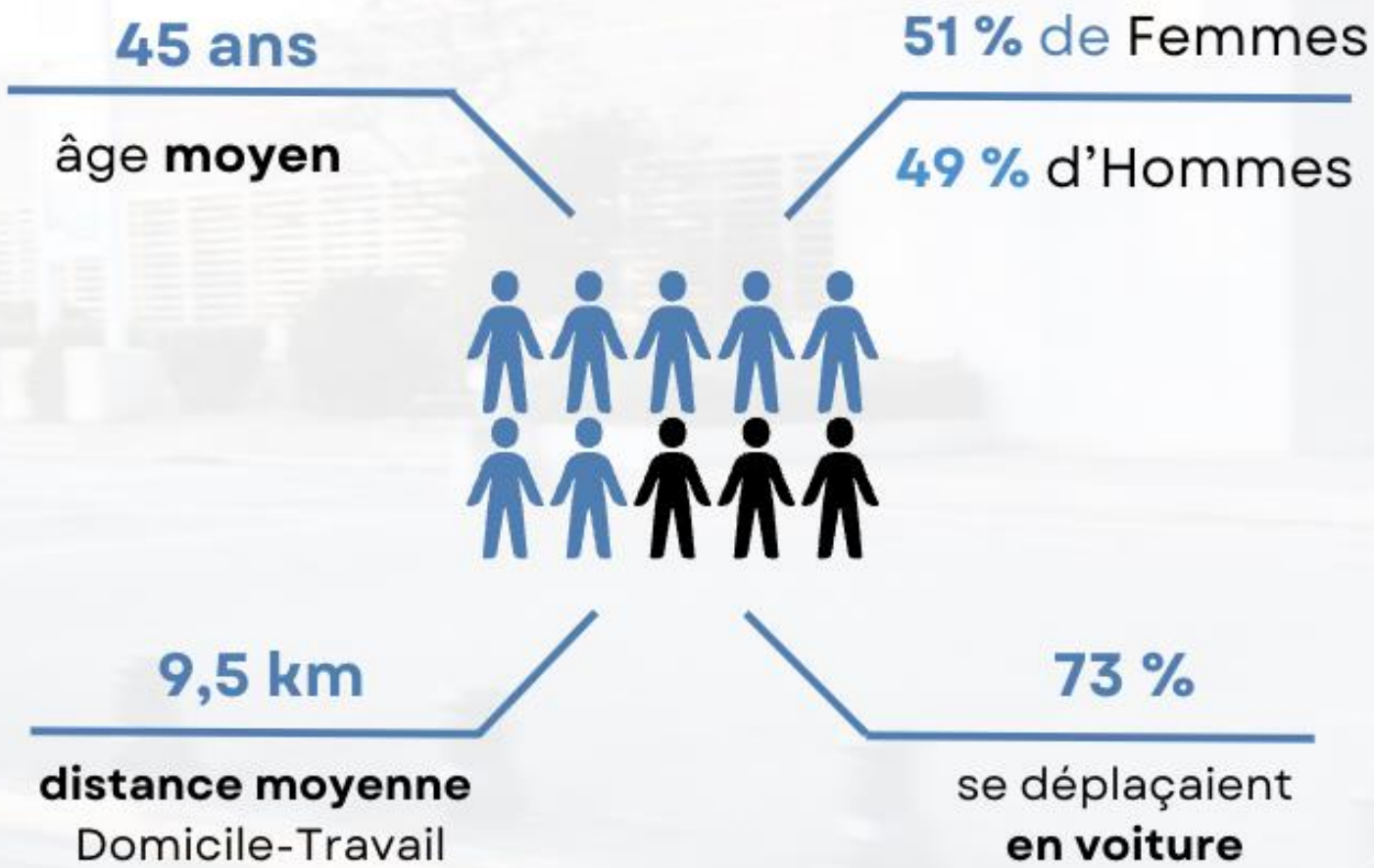
## Les 3 principales fonctions de nos interlocuteurs



RH / RSE / QSE



# Profil des participants



## TOP 3 des freins avant le mois de test



## TOP 3 des bénéfices après le mois de test



## Impacts du dispositif



Le 1er frein :  
l'aménagement  
cyclable



3 jours d'utilisation par semaine

55 %

continuent de se  
déplacer à vélo

91 %

sont satisfaits de  
l'initiative mise en place  
par leur employeur

33 %

ont acheté un vélo

32 %

des participants  
réfléchissent encore  
à s'équiper



1 000 000 de kilomètres  
parcourus par les  
participants goodWatt  
durant la période de test

## Taux d'engagement employeur

### INDICATEURS QVT

7h30

de vélo par mois par participant

Soit environ 40% de l'activité physique mensuelle  
recommandée par l'OMS

64 €

économisés en  
moyenne (Presque  
800€ sur un an)

Avant GoodWatt

38 %

avaient mis en place  
des actions en  
faveur du vélo

Après GoodWatt

82 %

prévoient de  
réaliser des actions  
en faveur du vélo



# Enseignements Perspectives



## **Nos réussites avec les réseaux de club d'entreprises**

- + Exemple du Sophia Club Entreprise : 16 employeurs embarqués avec GoodWatt Découverte
- + Le développement de cette démarche pour l'année 2024



## **Embarquer les plus petites structures avec le format multi-employeurs**

- + Analyser ce levier avec les employeurs qualifiés TPE et PME & les collectivités
- + Un format plébiscité par les clubs d'entreprises



## **Intégrer davantage les territoires ruraux**

- + 50% des trajets voitures font – de 5km
- + Travailler avec les territoires et les bureaux d'études



**Temps d'échanges**

**Questions/Réponses**

# Témoignage

## Cerfrance Mayenne-Sarthe



**Mikaël Trideau,**  
Coordinateur RSE

- Bénéficiaire de 2 expérimentations de GoodWatt Découverte :  
Mars 2023 : 10 VAE mutualisés avec un autre employeur  
Novembre 2023 : 20 VAE
- Une démarche mobilité qui a pris un coup d'accélérateur en 2023



# GoodWatt chez



30

participants



93 %  
automobilistes



10

participants  
> 10 km



3 jours de vélo / semaine



100 km en moyenne  
pendant le mois de test

- Les trajets domicile-travail représentent 63% des motifs de déplacements
- 44% des participants se sont équipés à l'issue de l'expérimentation
- 33% réfléchissent encore à basculer vers le vélo





# Freins et opportunités

**Des préjugés sur la pratique du vélo de la part des collaborateurs**



**Diversification des axes de communication**



**Être attentifs aux craintes et enjeux individuels**



**Des retombées positives en interne**



**Un axe incontournable en terme de marque employeur**

**Une direction ouverte aux initiatives liées à la mobilité durable**



# Autres — initiatives



**Aménagement du site et des agences**



**Ateliers auto-réparation vélos**



**Services et accompagnements**



**Communauté vélo et entraide**

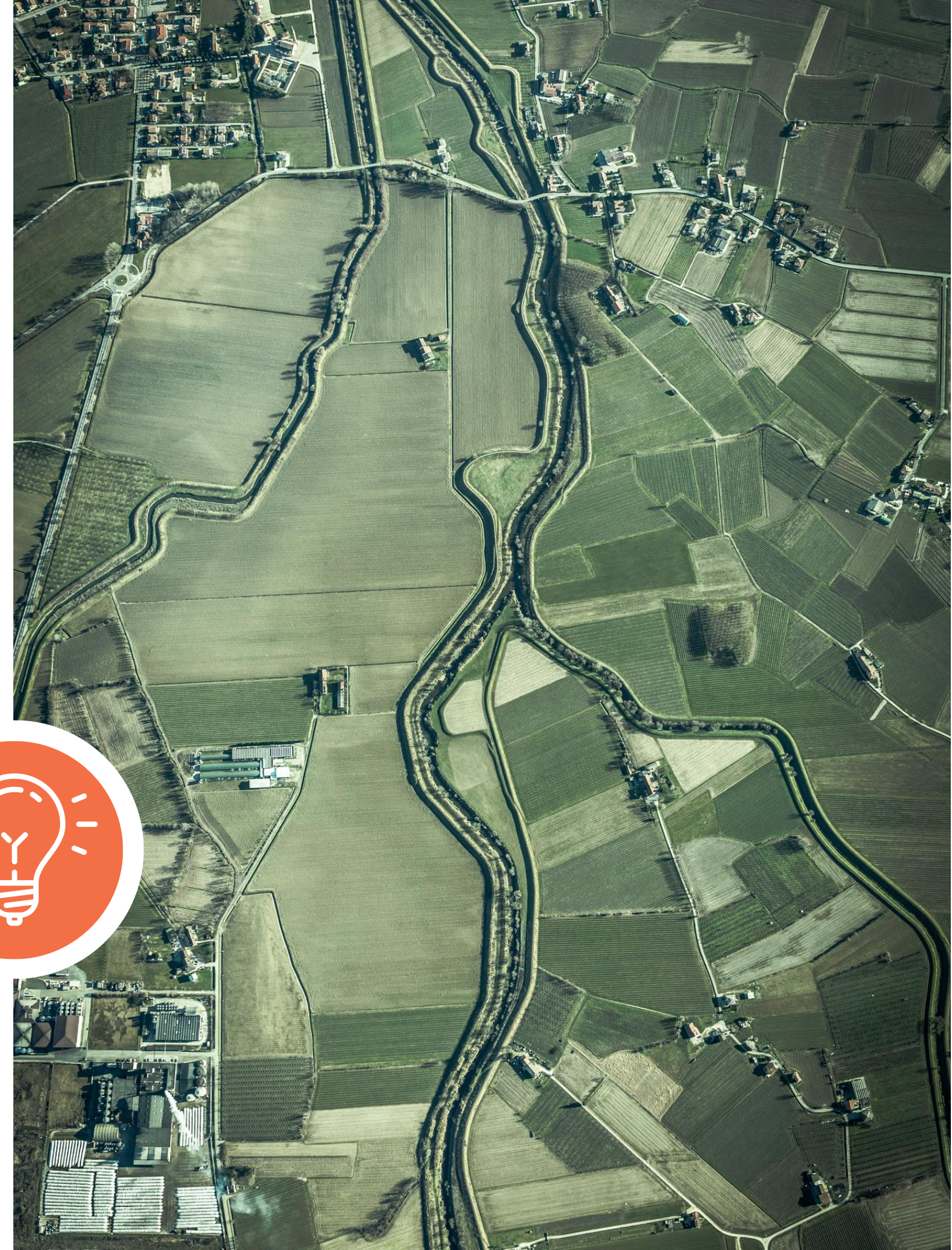


# Des actions inscrites dans un plan de mobilité global

- **Moins bouger** : mobilité interne, télétravail, nomadisme
- **Bouger autrement** : expérimentation de VAE, location VAE, Covoiturage, transport en commun (75% abonnement TC pris en charge), transport à la demande
- **Bouger proprement** : véhicules électriques, bornes de recharges
- **Sensibilisation & Formation** : formation éco-conduite, défi mobilité

## Les prochaines actions "vélo"

- Défi mobilité
- Mise en place de VAE en location avec loyer partagé
- Réflexions sur la mise à disposition de VAE en libre-service
- Projet d'un abri vélo





**Temps d'échanges**

**Questions/Réponses**



## Pauline Chocteau

Consultante et Coordinatrice de réseaux

06 20 03 04 30

[pauline.chocteau@mobilites-demain.com](mailto:pauline.chocteau@mobilites-demain.com)

## Etienne Pin

Consultant en mobilités durables

06 83 34 22 31

[etienne.pin@mobilites-demain.com](mailto:etienne.pin@mobilites-demain.com)

Mobilités  
demain

· COMPRENDRE  
· ESSAYER  
· ADOPTER



SOMMET VIRTUEL DE LA  
**MOBILITÉ DURABLE**

Du 18 au 29 mars 2024

<https://sometvirtuelmobilite.com/>

Un événement 100%  
en ligne co-porté par

