



SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

Du 18 au 29 mars 2024

<https://sometvirtuelmobilite.com/>

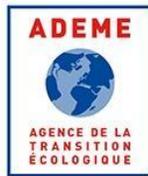
Un événement 100%
en ligne co-porté par



Association des
Professionnels en
Conseil Climat Énergie
et Environnement



LES CO-PORTEURS DE L'ÉVÉNEMENT



L'Agence de la Transition Écologique participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle met à disposition des entreprises, collectivités locales, pouvoirs publics et grand public ses capacités d'expertise et de conseil.

www.ademe.fr



L'Association des Professionnels en Conseil Climat Énergie et Environnement représente les bureaux d'études qui conseillent les entreprises, collectivités et établissements publics sur les sujets liés à la transition énergétique. Parmi ses actions phares, elle anime des groupes de travail métiers, organise des webconférences et événements, publie des articles et autres livrables.

www.apc-climat.fr

QU'EST CE QUE LE SOMMET VIRTUEL DE LA MOBILITÉ DURABLE ?

10
jours

de webconférences et
ateliers dédiés aux



Comment décarboner les flux de mobilité liés aux activités des entreprises et des administrations ainsi que les déplacements des collaborateurs ?

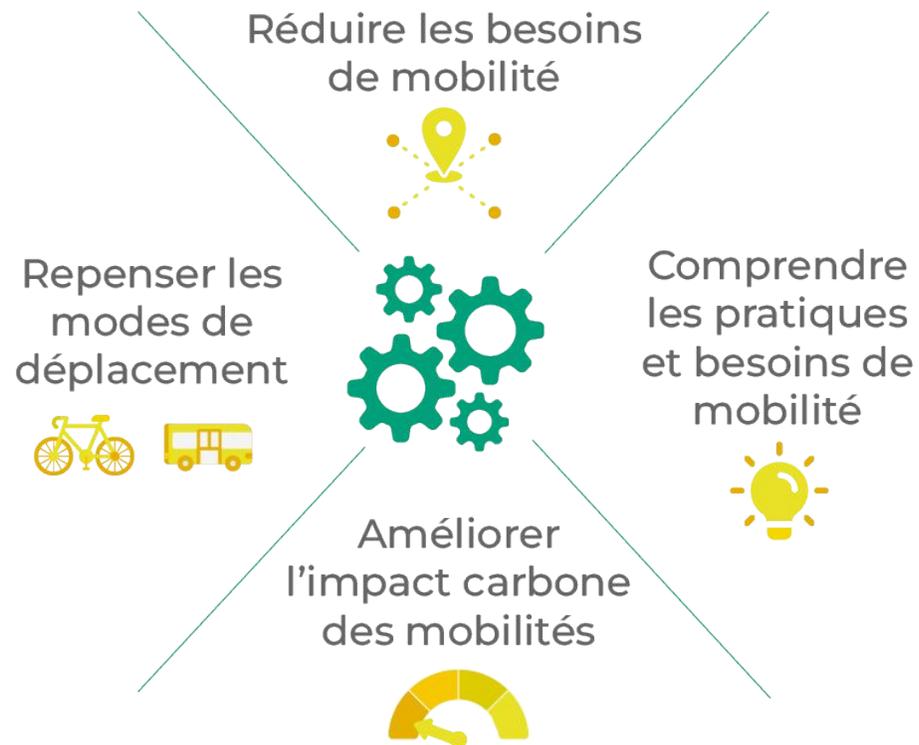


Comment définir et mettre en oeuvre une stratégie et des solutions en mobilité durable, inclusive et résiliente, à l'échelle de son territoire ?



L'objectif final

Accélérer la décarbonation des mobilités dans les organisations et sur les territoires



ILS SOUTIENNENT LA 1RE ÉDITION DU SVMMD

Partenaires

Sponsor GOLD

AppyFair 

Sponsors SILVER

 **transdev**
the mobility company

BL
évolution

 **iter**
coopérative
de conseil en mobilité


PRODURABLE
La communauté des acteurs de l'économie durable

novethic

 **vélo&territoires**
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

**EKOSYSTÈME
MOBILITÉ**


FRANCE
QUALITÉ

The Good
LE MARKETING DE LA GOOD ECONOMY

 **SCET**

ILS SOUTIENNENT LA 1RE ÉDITION DU SVMMD

Comité de programmation :

Comité d'experts :



“*opinionway*”

 Cerema

 FNAU
FÉDÉRATION
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME



 France
Villes & territoires
Durables



 gart
LA MOBILITÉ EN COMMUN

 Fabrique
LOGISTIQUE

 RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Association des
Professionnels en
Conseil Climat Énergie
et Environnement

 MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*

LABORATOIRE
DE LA MOBILITÉ
INCLUSIVE



LE SVMD EST GRATUIT... MAIS IL A UN COÛT !

VOUS APPRÉCIEZ NOTRE INITIATIVE ?

L'entrée au Sommet Virtuel de la Mobilité Durable est entièrement gratuite. Cependant, vous pouvez nous montrer votre soutien en nous laissant un **pourboire à prix libre** ! Ex : le montant du repas, du billet de train ou de l'hôtel que vous auriez payé si vous vous étiez déplacé ;)

NB : votre contribution ne pourra pas faire l'objet d'une défiscalisation

SOUTENIR LE SVMD



[Soutenir le SVMD en faisant un don](#)

SVM

SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

Du 18 au 29 mars 2024

WEBCONFÉRENCE

L'AMÉNAGEMENT DES PARKINGS VÉLOS DE GRANDE CAPACITÉ

Qui sommes-nous ?

Roman VILLE-GLASAUER



Consultant Vélo et Modes actifs
Inddigo

Lou VIGNAUD



Chargée de projets politiques vélos
Ile-de-France Mobilités

Cécile Drouet D'Aubigny



Consultante Vélo et Modes actifs
Inddigo



SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

PRINCIPES DE CONCEPTION

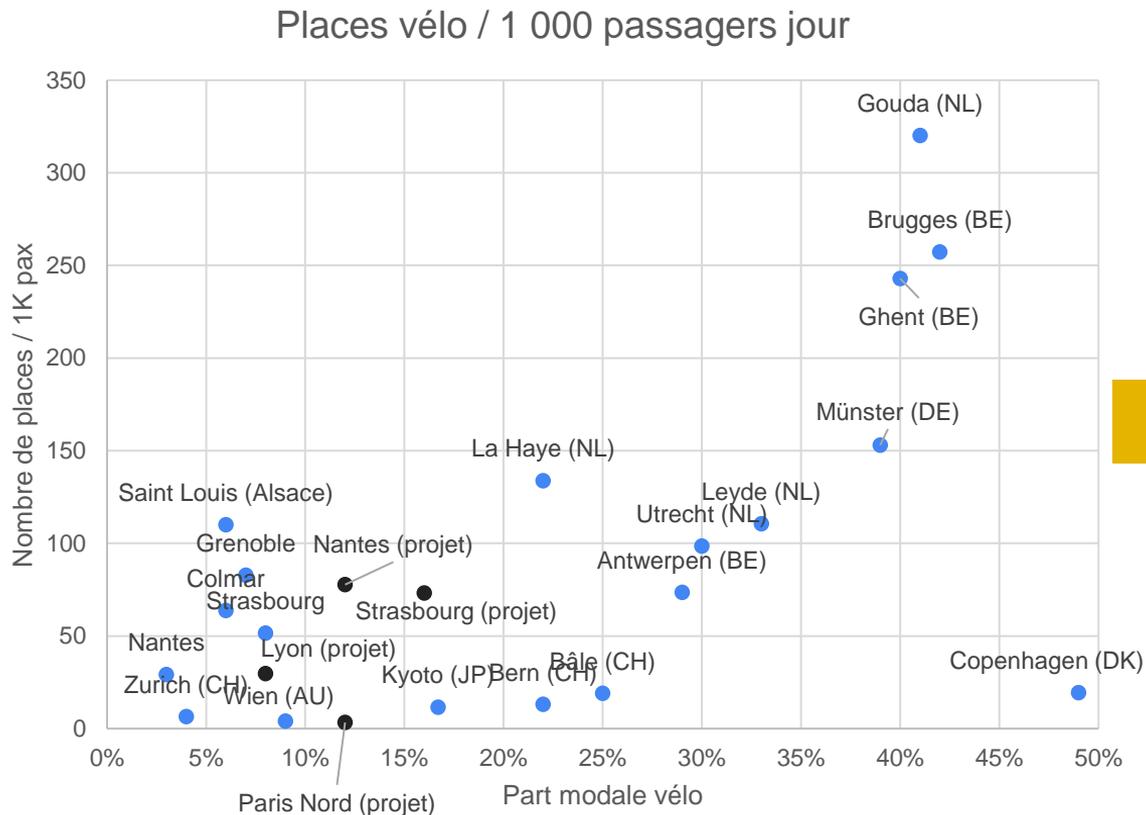
Dimensionnement

- La part modale du vélo en intermodalité est largement supérieure à la pratique générale !
- Aux Pays-Bas :
 - Part modale du vélo est de 27% pour le pays. 45% en rabattement aux gares et de 15% en diffusion (2^e vélo en gare + système OV Fiets)
- En France :
 - Part modale du vélo est de 3%, le rabattement à vélo vers les gares peut être estimé à 6% (9% en diffusion) probablement portée par les systèmes VLS + vélos emportés
- Il faudrait dimensionner l'offre pour 17 à 21% de rabattement à l'échelle nationale
- Il convient donc de dimensionner dès maintenant au plus large pour éviter l'engorgement

Dimensionnement

- Le nombre de places pour 1k/passagers journaliers est fortement corrélé à la part modale du vélo (avec des services ferroviaires performants)

Avec un objectif du plan vélo à 12% en 2030 il faudrait atteindre 40 à 110 places vélo pour 1 000 passagers/jour.



Le stationnement comme service intégré

- Une multiplicité de besoins à intégrer

préparer



s'orienter



accéder



accueillir



se garer



rejoindre



diversifier



Place Louis-Armand 75012 Paris

18 janv. à 12:07

18 janv. à 14:07

Petit

Réservation

Location	Distance	Duration	Price
Paris - Gare de Lyon - SAEMES	26 Rue de Chaligny 75012 Paris	118 avis	18,00 €
Paris - Bastille - Boulevard Bourdon	23 ter Boulevard Bourdon 75004 Paris	88 avis	5,40 €
Paris - Beaulieu Diderot - Citadines	18 rue Chaligny 75012 Paris	452 avis	5,00 €
Paris - Gare de Bercy - AccorHotels Arena	9 rue Contades 75012 Paris	323 avis	5,00 €

BIENVENUE SUR CYCLOOVE CRÉER UN COMPTE AVOIR ACCÈS À L'APPLICATION

Nom	Prénom
Placeholder	Placeholder

Email

placeholder@gmail.com

Mot de passe

placeholder@gmail.com

Confirmer le mot de passe

placeholder@gmail.com

Je possède déjà un compte ? se connecter

CRÉER

12,46

5,46

PARKING À PROXIMITÉ

Location	Distance	Duration	Price
8, Av Montaigne - 92100 Meudon	3 mn	< 300 m	8,46
8, Av Montaigne - 92100 Meudon	3 mn	< 280 m	3,46
8, Av Montaigne - 92100 Meudon	10 mn	< 1,5 km	12,46

Confirmer

MES RÉSERVATIONS

PARKING - MEUDON

8, Av Montaigne - 92100 Meudon

7:00

Parking situé à 3 mn

8h - 22h

< 300 m

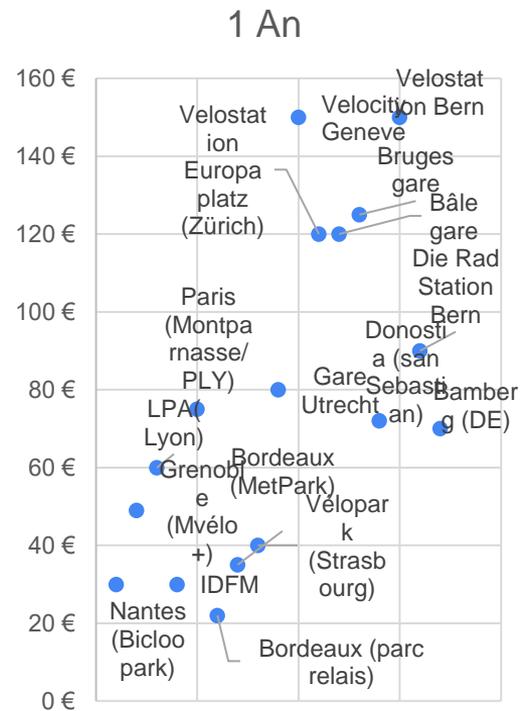
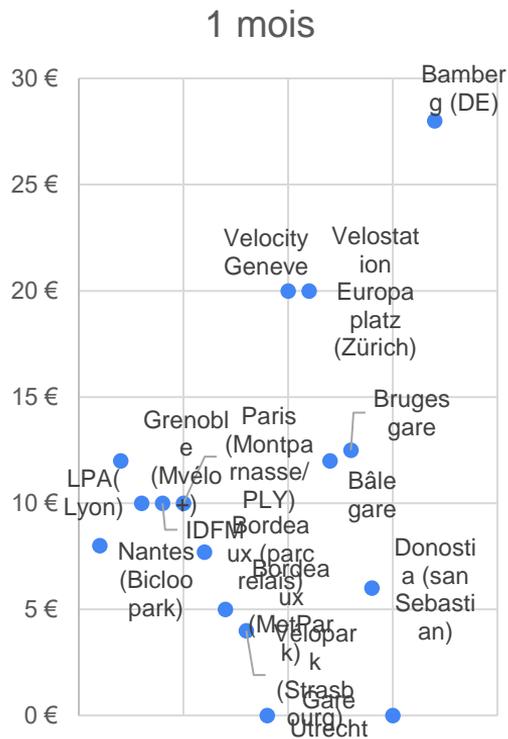
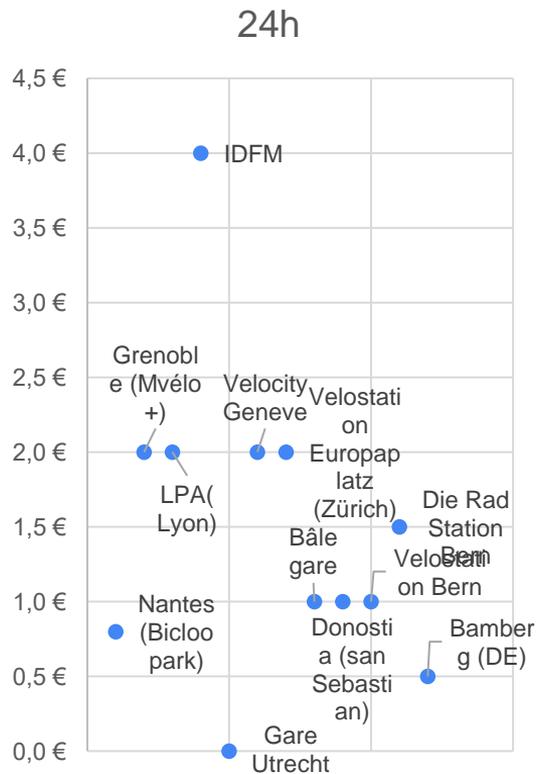
Anuler

QR CODE

Une répartition de l'offre facilement identifiable
Des disponibilités en temps réel... voire une possibilité de réserver une place

Une information centralisée (différents opérateurs, etc.)

Une tarification attractive



Une tarification attractive – le concept de 24h gratuites



Les raisons de la mise en place d'un nouveau concept de tarification (2014):

- Consignes quasi-vides
- Accès-libré surchargé
- Stationnement sauvage (mauvaise image, gestion coûteuse)
- Libérer les parvis de gares



Les objectifs du concept sont:

- Utiliser les parkings vélo efficacement
- Des usagers satisfaits (cyclistes)
- Décourager/dissuader le stationnement sauvage autour des gares et des parkings vélos payants
- Avec le coûts le plus bas possible

Avant



Amsterdam Amstel 2015
A public square fully occupied by parked bicycles



Amsterdam Amstel 2021
Indoor parking and a public square with space for walking and leisure activities

APRES

(extension du parking vélo en sous-sol de la gare et implémentation des 1eres 24h gratuites)

Le stationnement comme service intégré

- Une multiplicité de besoins à intégrer

préparer



s'orienter



accéder



accueillir



se garer



rejoindre



diversifier



JALONNER DEPUIS LES ITINÉRAIRES CYCLABLES

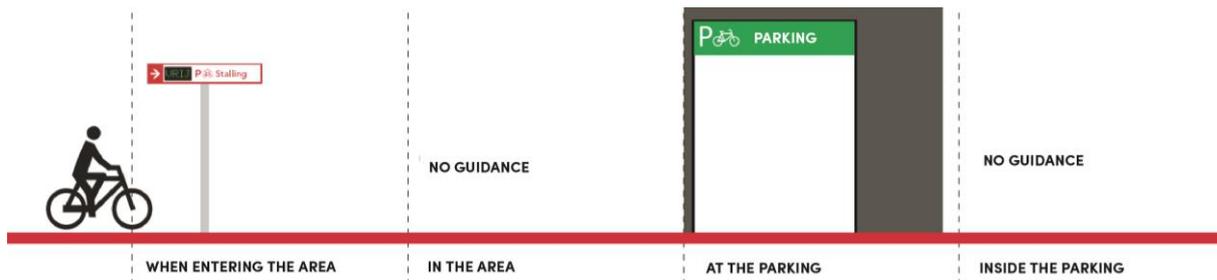


SIGNALER LES ACCÈS



ORIENTER PAR ZONES DANS LE PARC DE STATIONNEMENT

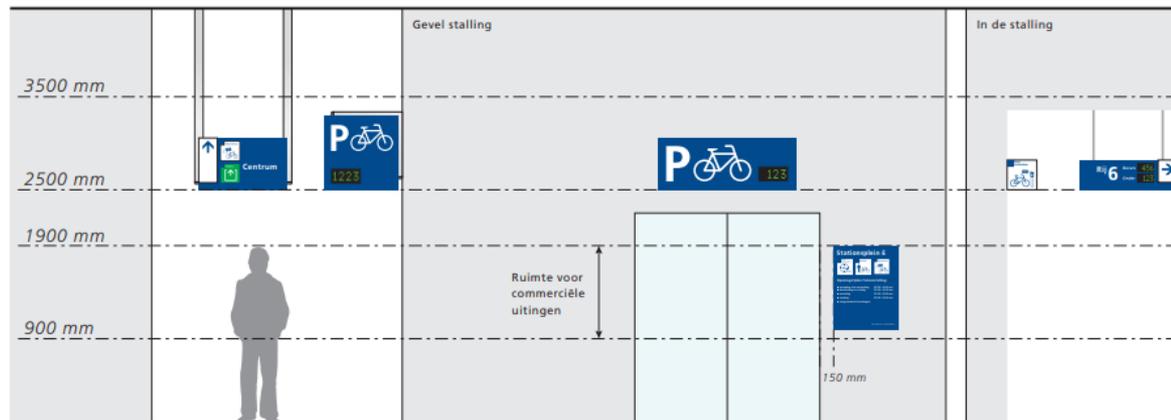
Décliner l'information selon le contexte



Ville d'Amsterdam

1) Jalonnement
(urbain + en gare)

2) Accès à l'entrée du parking vélo
(confirmation + accueil)



Pro Rail

3) Signalétique à l'intérieur du parking

Le stationnement comme service intégré

- Une multiplicité de besoins à intégrer

préparer



s'orienter



accéder



accueillir



se garer



rejoindre



diversifier

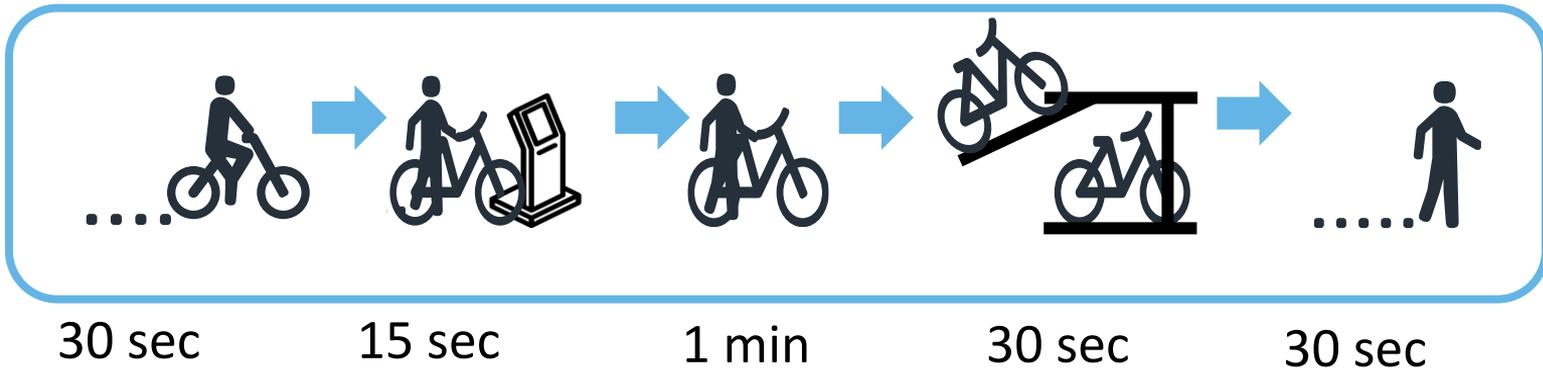
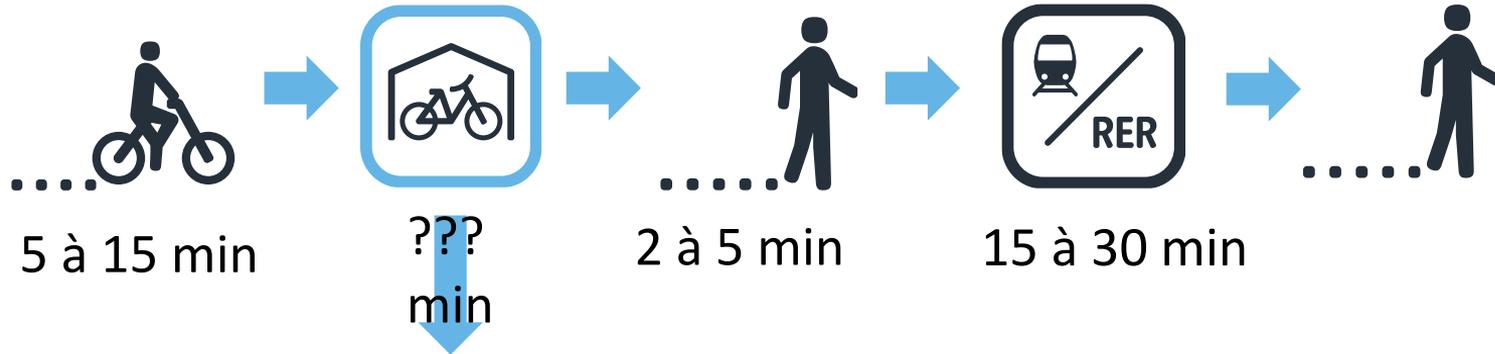


ACCÈS DIRECT À VÉLO DEPUIS LA VOIRIE/LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

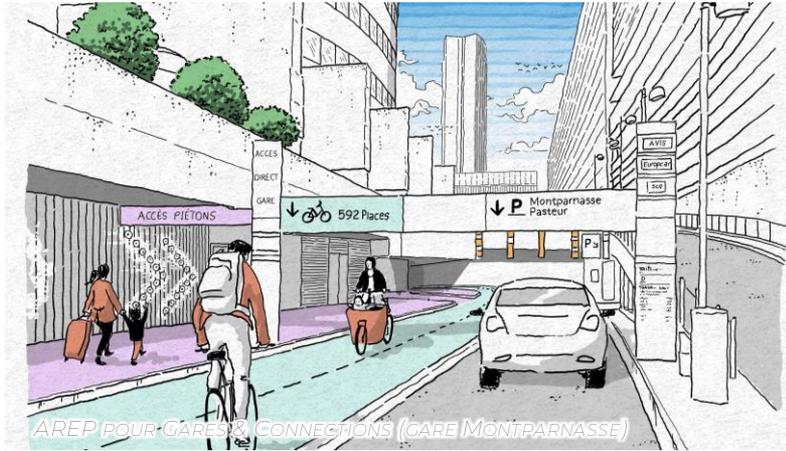


FACILITER LES MONTÉES/DESCENTES (RAMPES CYCLABLES, TRAVOLATORS, ESCALIERS À FAIBLE PENTE)

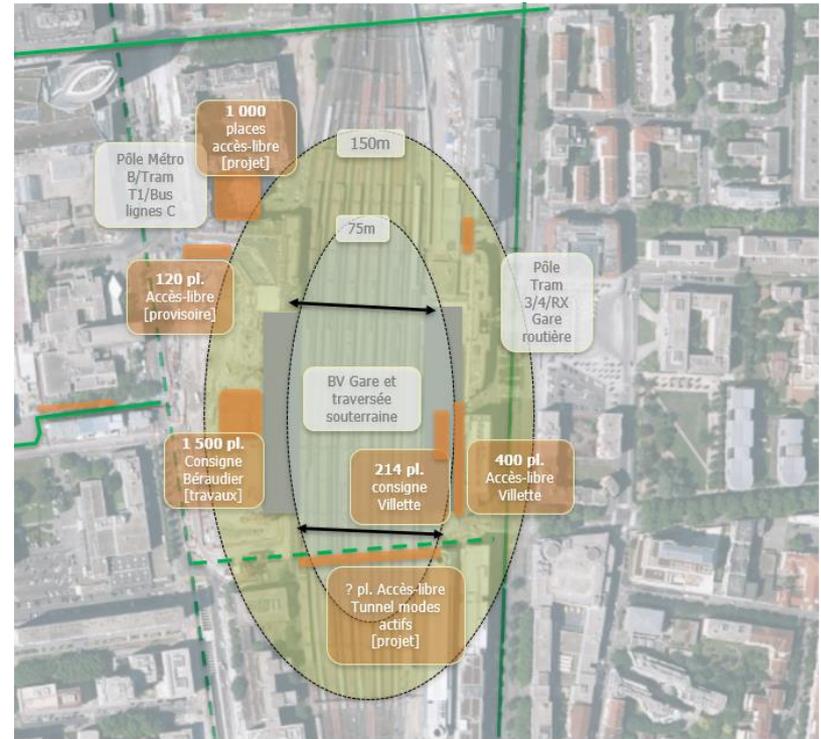
Chaque minute compte dans un trajet intermodal



Une implantation judicieuse au plus proche des accès gare



*UN ACCÈS DIRECT À VÉLO DEPUIS LE RÉSEAU CYCLABLE
STRUCTURANT (SÉCURISÉ ET CONFORTABLE)*

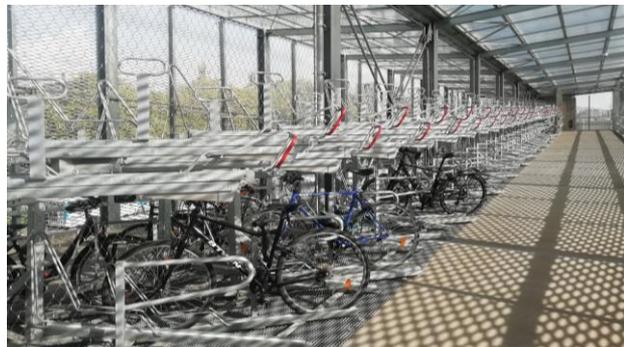


*DES PARCS DE STATIONNEMENT <75M OU 150M DES QAIS
UN ACCÈS À PIED FACILITÉ DEPUIS LE PARKING VÉLO*

Les opportunités d'insertion



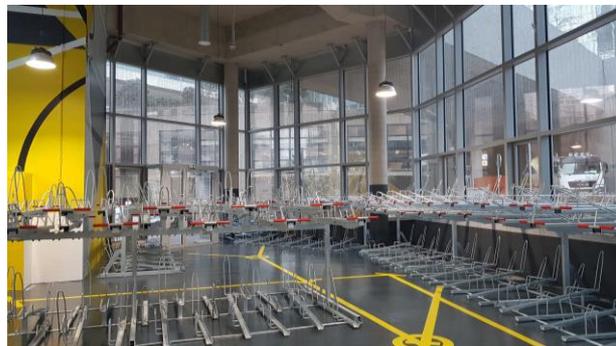
RECONVERSION DE PARKINGS VL EXISTANTS



BÂTIMENT LÉGER AVEC UNE CONSTRUCTION AD HOC, LE PRINCIPE DU « FIETS FLAT »



INTÉGRATION AUX PROGRAMMES IMMOBILIERS MIXTES



MOBILISER LES OPPORTUNITÉS FONCIÈRES ET LES DÉLAISSÉS DIVERS

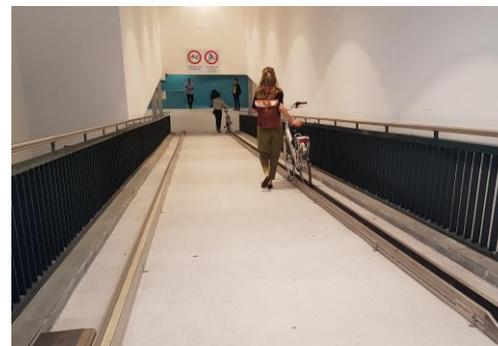
Un accès confortable depuis le réseau cyclable



ESCALIERS DE FAIBLE PENTE ÉQUIPÉS DE GOULOTTES

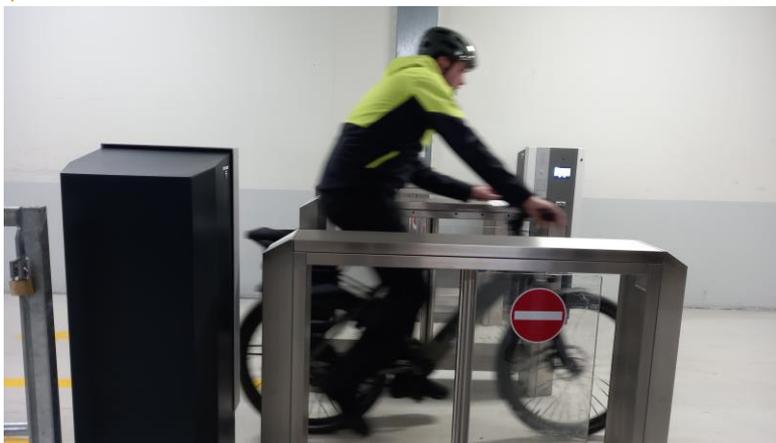


TRAVOLATORS



RAMPES CYCLABLES ET MARCHABLES

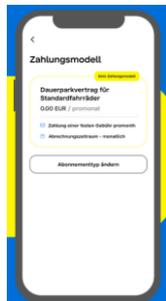
Un système d'accès simple et efficace



PORTIQUES D'ACCÈS



PORTES AUTOMATIQUES COULISSANTES



APPLI/AUTOMATE DE VENTE DE TITRES/ PORTAIL WEB



RIDEAU COULISSANT RAPIDE

Le stationnement comme service intégré

- Une multiplicité de besoins à intégrer

préparer



s'orienter



accéder



accueillir



se garer



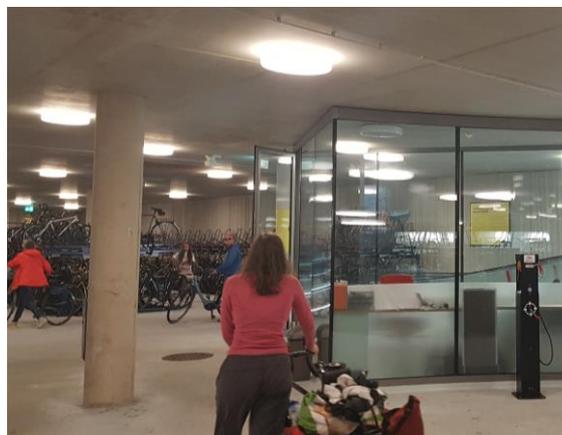
rejoindre



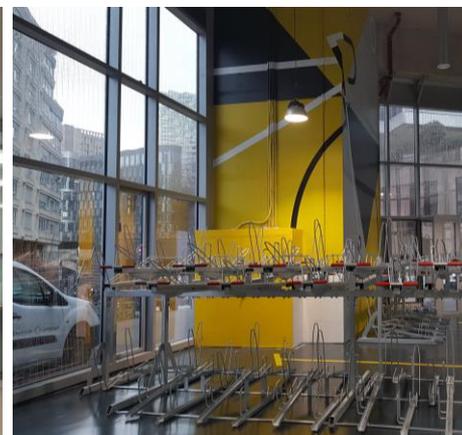
diversifier



UNE ORIENTATION CLAIRE DES USAGERS (MARQUAGES AU SOL/SIGNALÉTIQUE)



UN POINT D'ACCUEIL DES USAGERS/ UNE SURVEILLANCE ACTIVE



UNE AMBIANCE LUMINEUSE ET TRAVAILLÉE

Un accueil humanisé & des services complémentaires



GARDIENNAGE, ACCUEIL, INFORMATION ET VENTE DE TITRES D'ACCÈS

ENTRETIEN/NETTOYAGE

GESTION DES VÉLOS ABANDONNÉS/RELATION CLIENTS

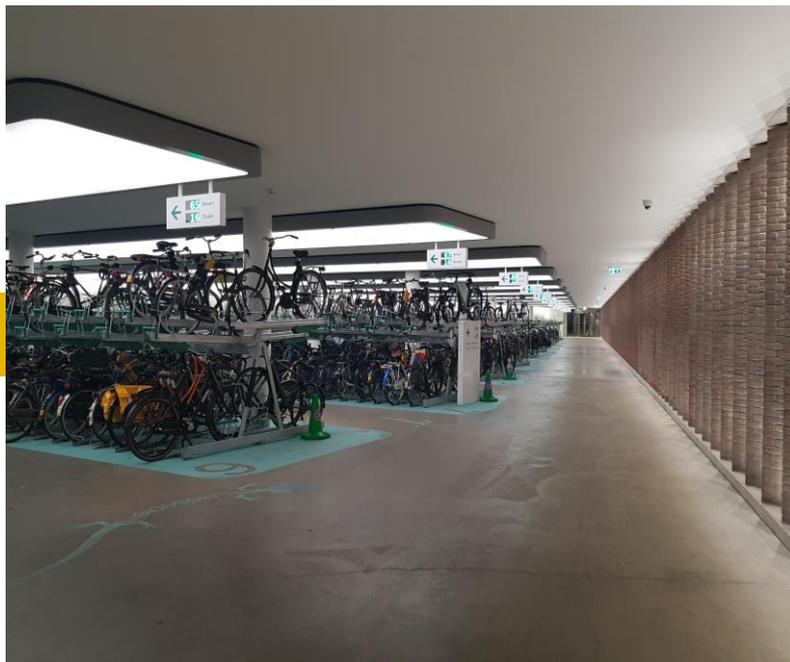


REMISE DE VÉLOS DE LOCATION



ATELIER DE RÉPARATION & RECONDITIONNEMENT DE VÉLOS

Une atmosphère lumineuse et soignée



EN LUMIÈRE ARTIFICIELLE, DES MATÉRIAUX ÉLÉGANTS



AIA LIFE DESIGNERS (ÎLOT ABC NANTES)

EN INTÉGRANT DE LA LUMIÈRE NATURELLE (PUITS, VITRAGES, SEMI-TRANSPARENCE)

Le stationnement comme service intégré

- Une multiplicité de besoins à intégrer

préparer



s'orienter



accéder



accueillir



se garer



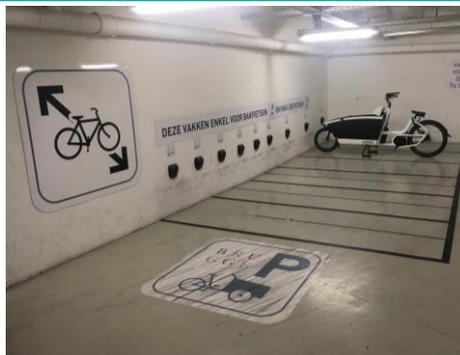
rejoindre



diversifier



L'IDENTIFICATION CLAIRE ET RAPIDE DES PLACES LIBRES PAR LE COMPTAGE DYNAMIQUE

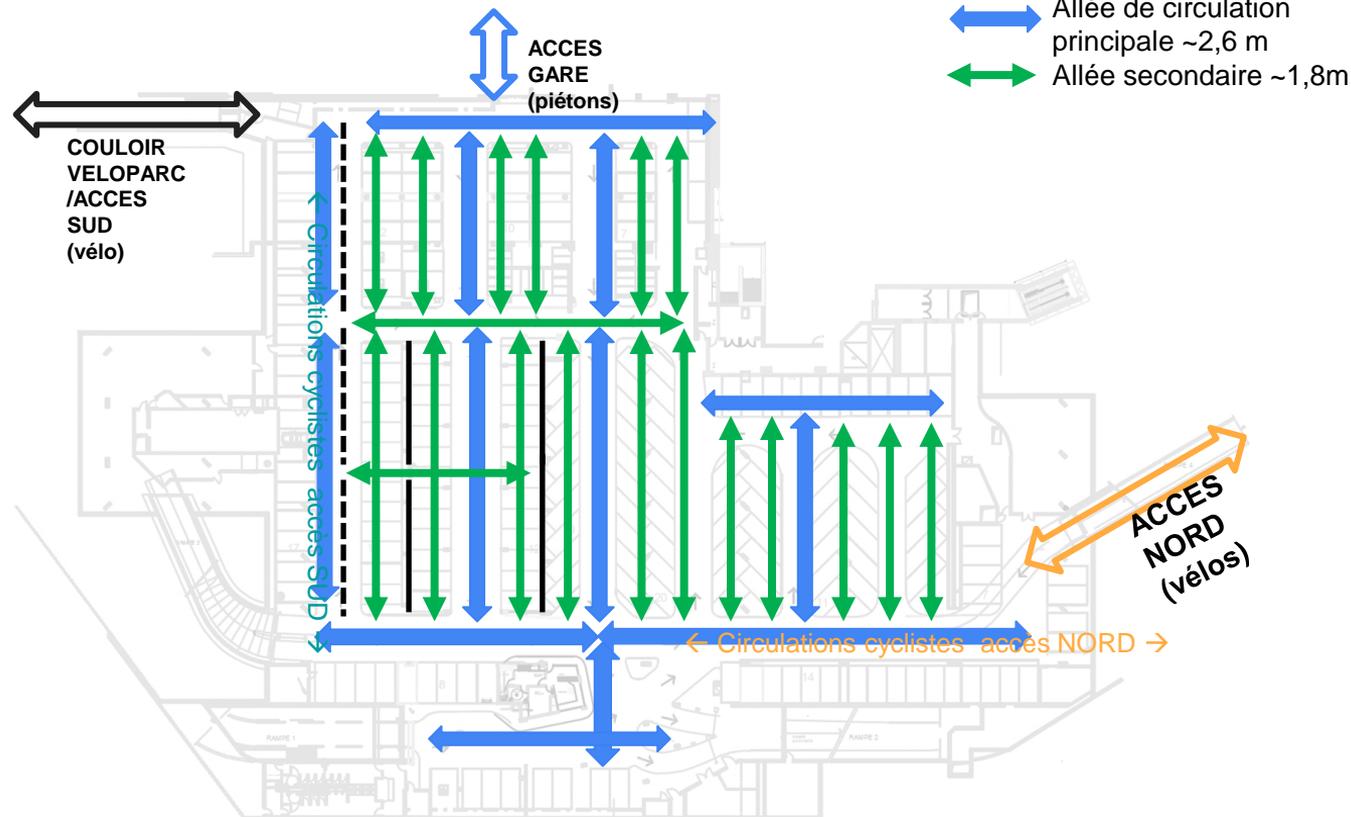


DES AIRES DE STATIONNEMENT DIFFÉRENCIÉES PAR TYPES DE VÉLOS (CARGOS, LONGTAILS, PANIERS, RECHARGE ÉLECTRIQUE)



DES PLACES DE STATIONNEMENT ACCESSIBLES POUR LES USAGERS COURTE-DURÉE, DES PLACES RÉSERVÉES POUR LES ABONNÉS

Un plan simple et efficace



Une orientation claire dans l'espace de stationnement...

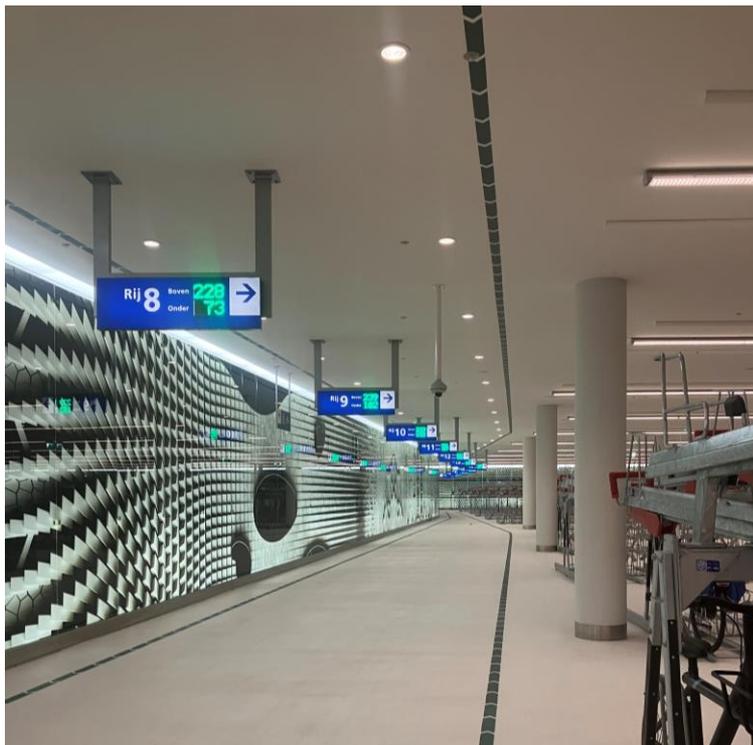


IDENTIFICATION DES ESPACES DE STATIONNEMENT VS ESPACES DE CIRCULATION



MARQUAGES DES ALLÉES DE STATIONNEMENT

...facilitée par l'information dynamique



DISPONIBILITÉ DES PLACES DE STATIONNEMENT DANS LES ALLÉES



DISPONIBILITÉ GÉNÉRALE ET INFORMATIONS SUR LES DÉPARTS DE TRAINS

Un mobilier optimal pour massifier le stationnement...

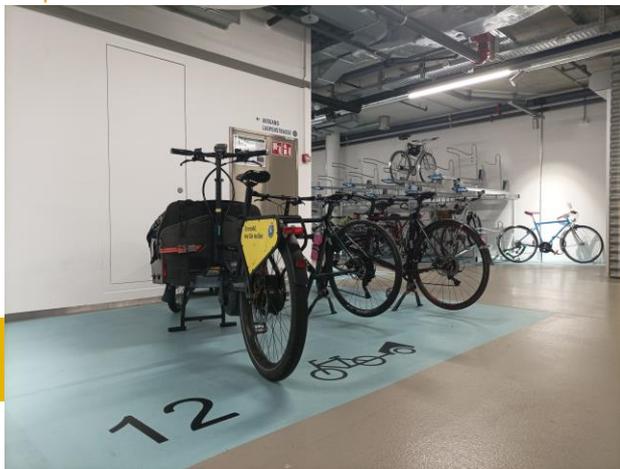


LE RACK DOUBLE ÉTAGE ~1VÉLO/M²



RACKS ALTERNÉS DOUBLE-FACE ~0,7VÉLO/M²

... ou adapté sur-mesure pour différents types de vélos



VÉLOS CARGOS BIPOORTEURS ET TRIPORTEURS



VÉLOS LONGTAILS, SIÈGES ENFANTS, PANIERS...



DES PLACES SPÉCIFIQUES PMR



Fond de plan: AREP/ Gares & Connections

Le stationnement comme service intégré

- Une multiplicité de besoins à intégrer

préparer



s'orienter



accéder



accueillir



se garer



rejoindre



diversifier



*UNE LIAISON SANS COUTURE JUSQU' AUX QAIS DE GARE (PAR L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT)
UNE LOCALISATION DU PARC DE STATIONNEMENT JUDICIEUSE POUR UN ACCÈS FACILITÉ À VÉLO ET
UN ACCÈS RAPIDE AUX TRAINS*

Le stationnement comme service intégré

- Une multiplicité de besoins à intégrer

préparer



s'orienter



accéder



accueillir



se garer



rejoindre



diversifier



ENRICHIR LES POSSIBILITÉS ET L'EXPÉRIENCE PAR L'AJOUT DE SERVICES:

GONFLAGE DES PNEUS, AUTO-RÉPARATION, SERVICE DE RÉPARATION, CASIERS, PRISES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE, LOCATION DE VÉLOS, VENTE DE VÉLOS, VENTE D'ACCESSOIRES, TOILETTES, LAVABO, STATION DE LAVAGE DE VÉLO, DISTRIBUTEURS, POUBELLES, INFORMATIONS ...

Et combien ça coûte tout ça ?

- ~800€/place:
 - reconversion rapide de parking VL (pose de mobilier, reprises de peintures, renforcement de l'éclairage, ajout de mobiliers serviciels, pas de contrôle d'accès)
- ~2 500€/place:
 - Reconversion soignée de parking VL avec aménagements des accès: création de pistes cyclables, reprise des revêtements, travaux de serrurerie, mise en place du comptage dynamique, mise en place de services, mise en place d'un contrôle d'accès basique
- ~4 000€/place:
 - Création d'un bâtiment dédié avec charpente bois, travaux d'aménagement des accès, création d'un poste d'accueil et de sanitaires, installation de portiques de contrôle d'accès.
- ~8 500€/place:
 - Construction d'une Vélostation complète en sous-sol dans un ouvrage béton, comprenant la réalisation de rampes d'accès et l'équipement complet



SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

L'EXEMPLE DE GARE DE LYON CÔTÉ SEINE

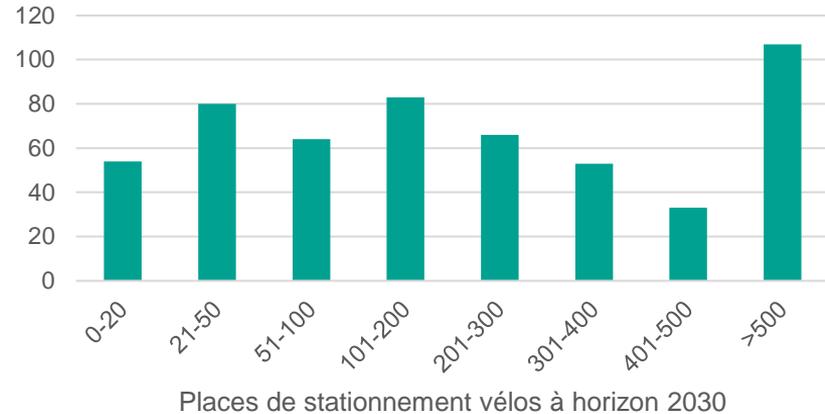
Contexte : un objectif régional de 140 000 places à horizon 2030

- Schéma Directeur du Stationnement Vélo en gare et stations (SDSV) d'IDFM révisé en 2020 : objectif d'équiper les ~550 gares franciliennes à horizon 2030

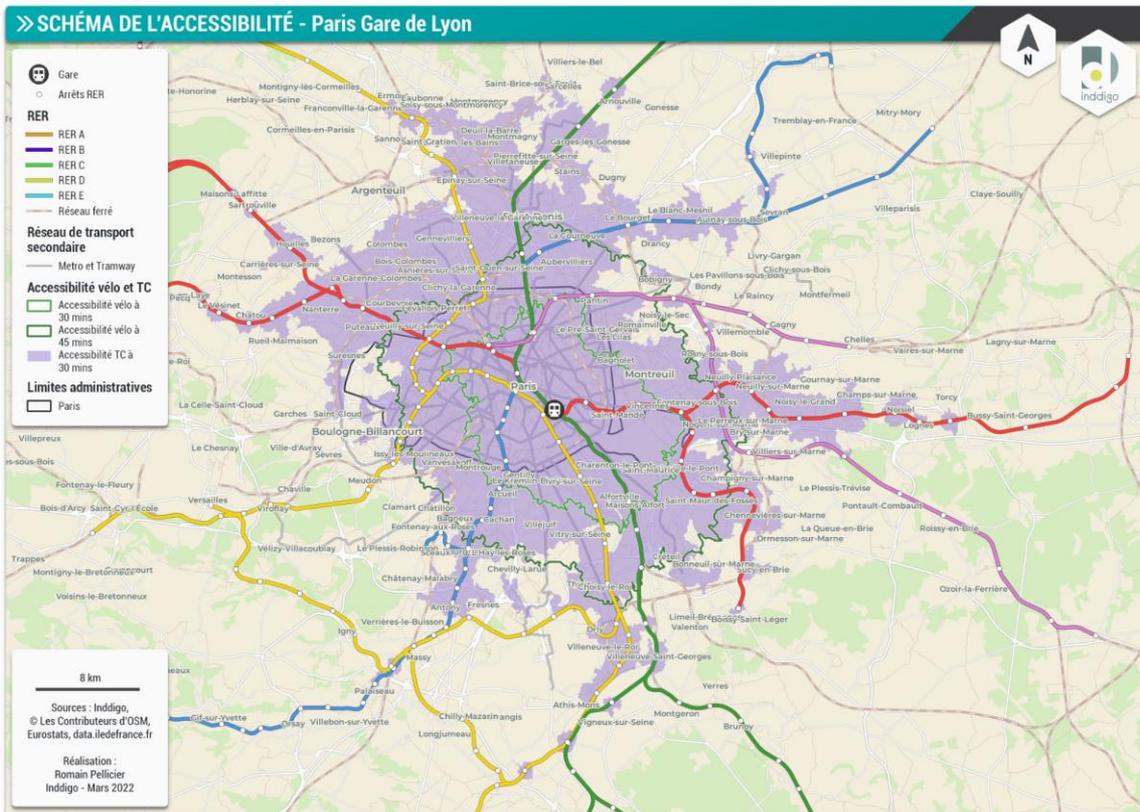


- Décret LOM en 2021 : objectif de déployer ~46 000 places sécurisées dans 400 gares franciliennes à horizon 2024
- Des objectifs ambitieux qui rendent nécessaires un changement d'échelle

Classification des gares selon l'objectif SDSV à horizon 2030



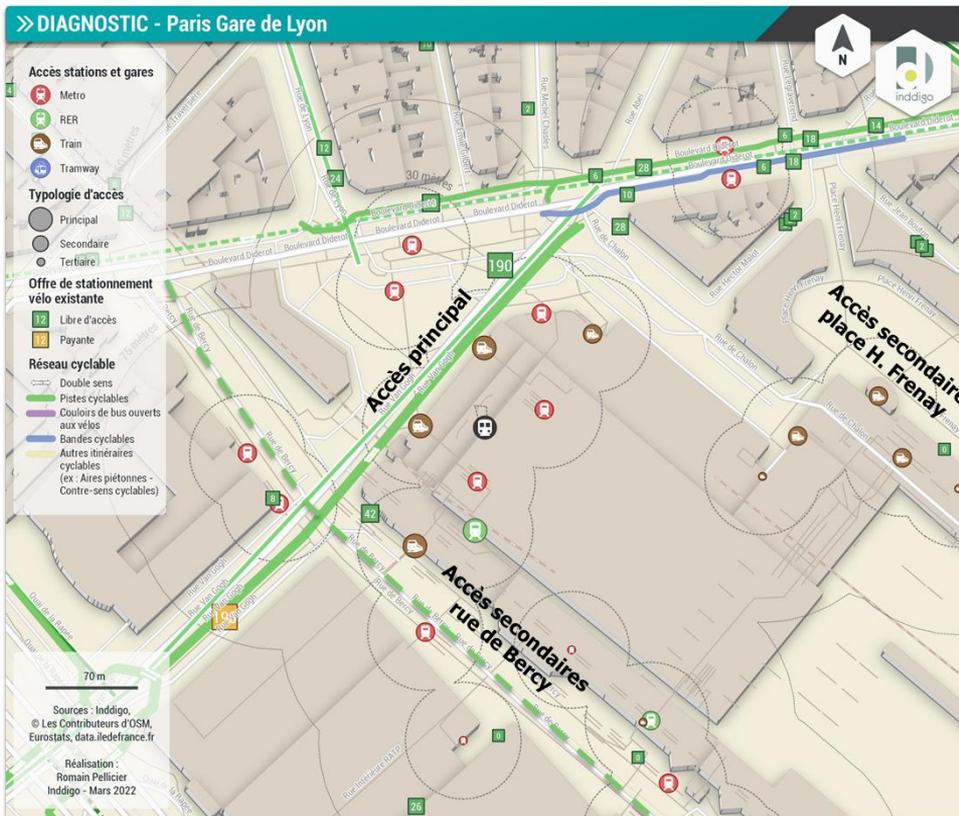
Gare de Lyon : un besoin en stationnement vélo très conséquent



- Une offre de transport plurielle (grandes lignes, Transilien, RER, métro, bus)

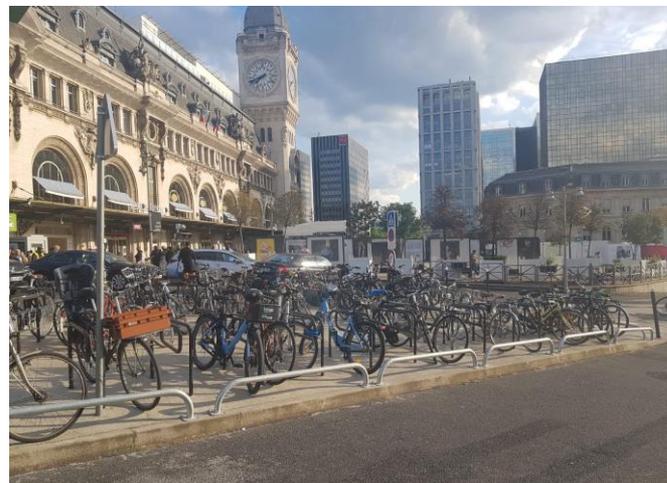
→ Un potentiel d'intermodalité vélo/TC élevé

Gare de Lyon : une offre existante...

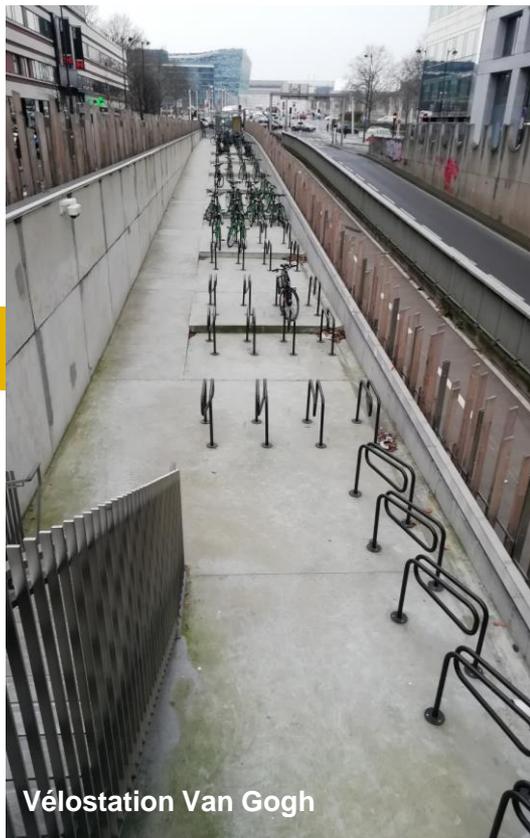


Offre

Libre-accès : ~300 pl
Vélostation : ~200 pl en consigne
Parking Effia : 20 pl



... partiellement plébiscitée



Offre
Libre-accès : ~300 pl
Vélostation : ~200 pl en consigne
Parking Effia : 20 pl



Gare de Lyon : opportunités foncières

>> SCORING ET PHASAGE - Paris Gare de Lyon

Présence à court terme
Opportunités
abandonnée

Phasage

- Court terme
- Moyen terme
- Long terme
- Pas de phasage

Score Usage

- Très bon
- Bon
- Moyen
- Mauvais



6 secteurs identifiés :

- 1 Place Henri Frenay
- 2 Cours Chalon
- 3 Dépose minute
- 4 Parking Diderot
- 5 Rue de Bercy (bas) → Côté Seine
- 6 Rue de Bercy (haut)

Gare de Lyon côté Seine : un projet global de requalification

Objectifs :

- Désaturation de la gare,
- Amélioration de l'intermodalité,
- Requalification cette façade de la gare peu attractive aujourd'hui

→ Horizon 2028

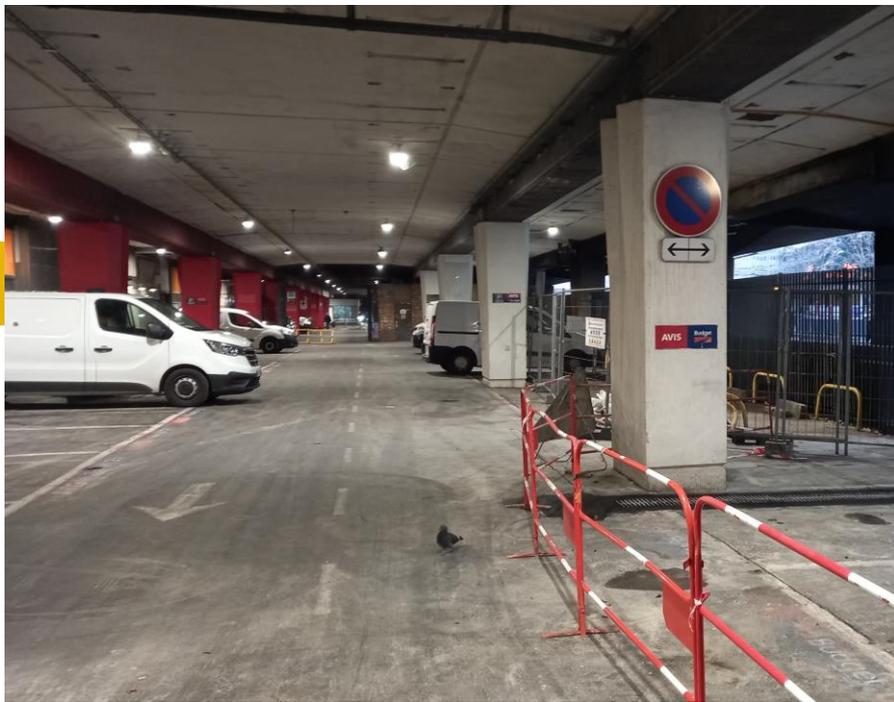


Situation actuelle

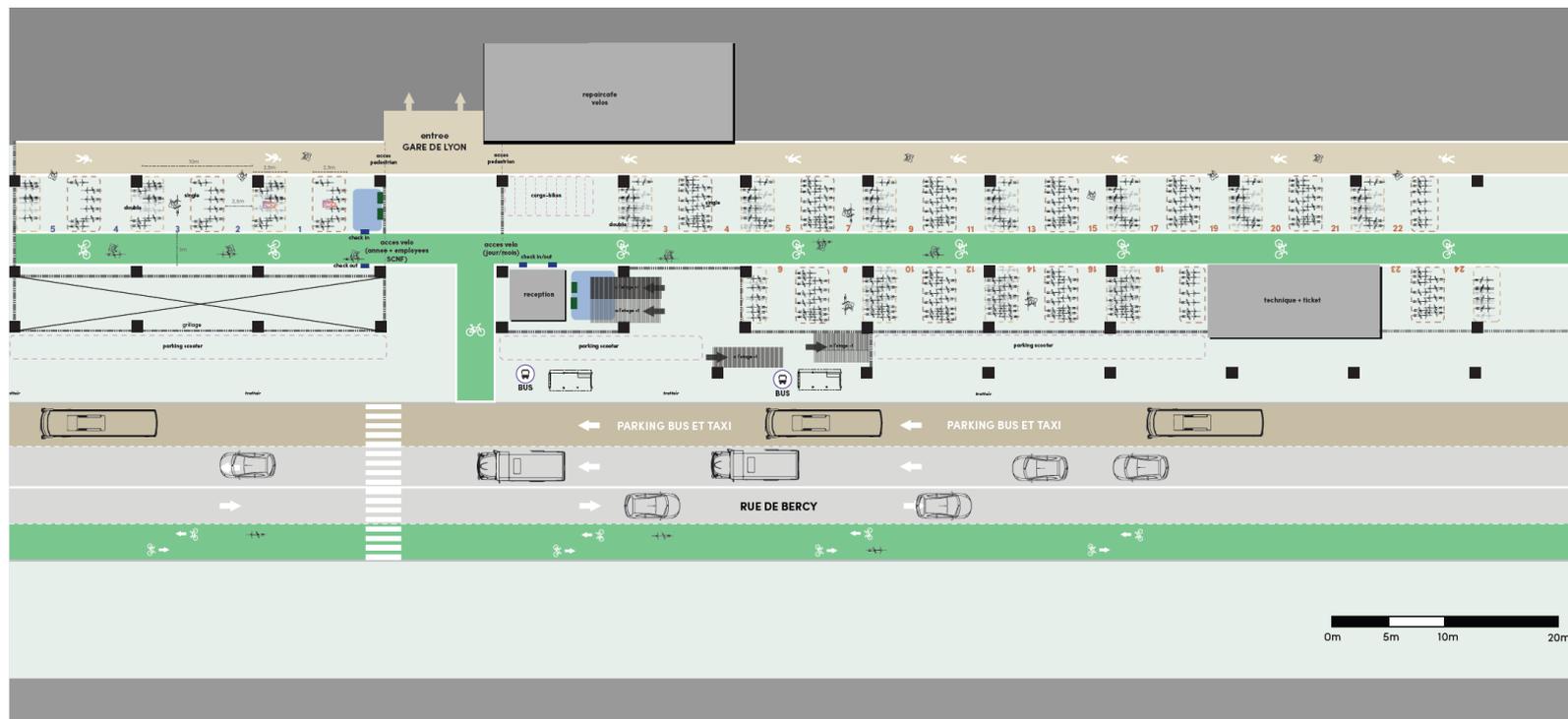


Perspective 3D issue du dossier de concertation, AREP, 2023

Gare de Lyon côté Seine aujourd'hui



Gare de Lyon Côté Seine : répondre au besoin à court terme (1)



Principe d'implantation d'un parking vélo provisoire, Inddigo & Movares, 2022

Gare de Lyon Côté Seine : répondre au besoin à court terme (3)



Photos : SNCF, IDFM

Gare de Lyon Côté Seine : répondre au besoin à court terme (4)



Gare de Lyon côté Seine : le projet à horizon 2028

- Nouvelles trémies
- Espaces commerciaux
- Requalification de la rue de Bercy
- Parking Vélos de ~600pl



Septembre 2023

Bilan de la concertation



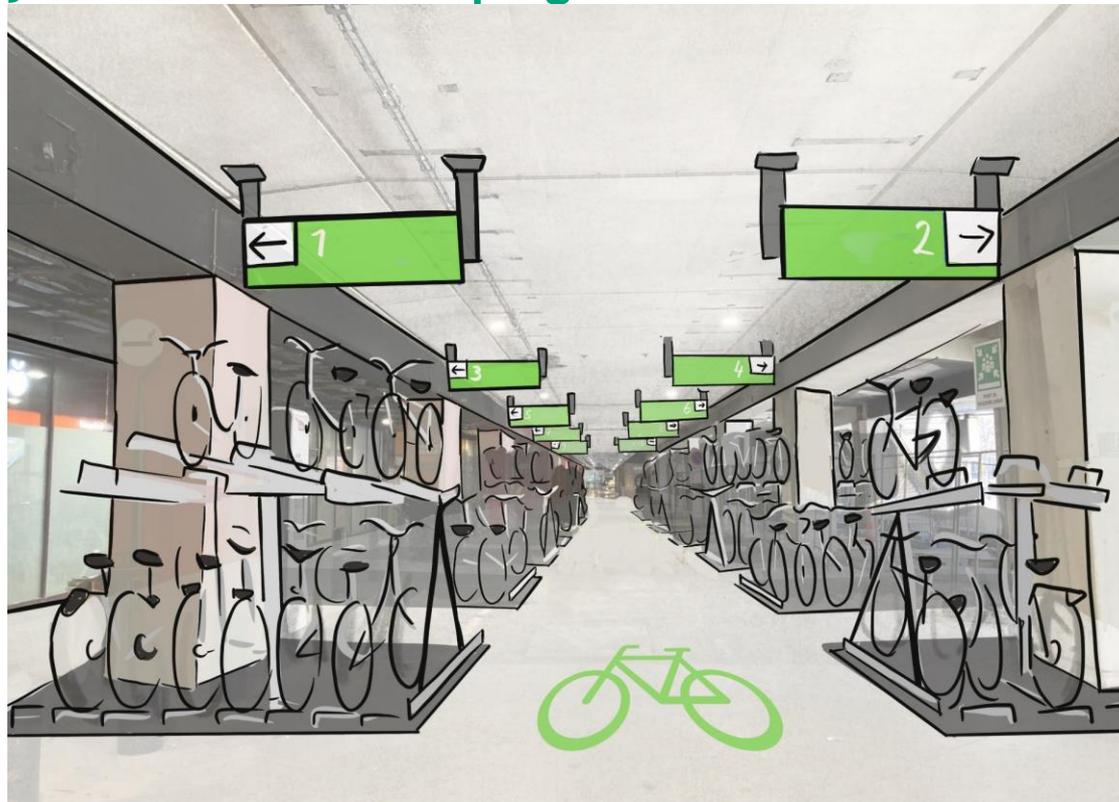
EXISTANT

Situation actuelle



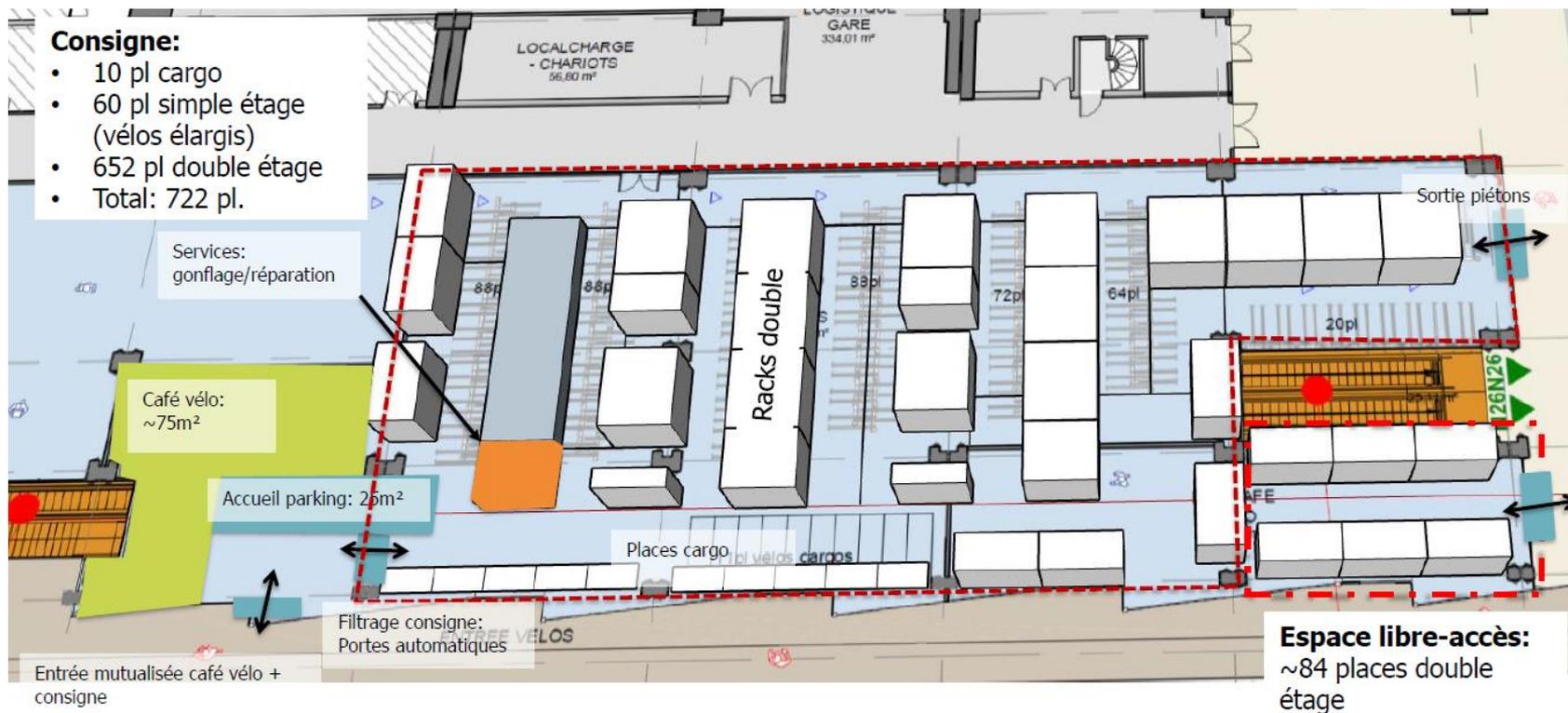
Perspective 3D issue du dossier de concertation, AREP, 2023

Gare de Lyon Côté Seine : une programmation en cours de définition (1)



Proposition d'ambiance intérieure de la consigne sous la rue de Bercy, MOVARES, 2022

Gare de Lyon Côté Seine : une programmation en cours de définition (2)

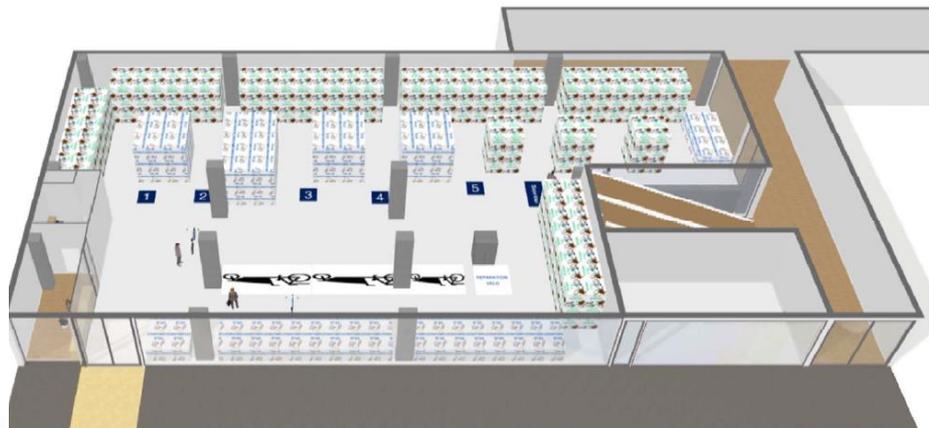


Réflexion sur l'aménagement intérieur d'une consigne, Inddigo, 2023

Gare de Lyon Côté Seine : contribution à l'enquête publique



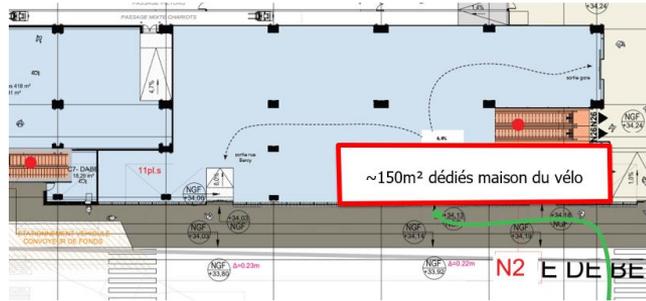
Sens de la circulation en jaune de l'entrée en bas à gauche à la sortie en haut à droite



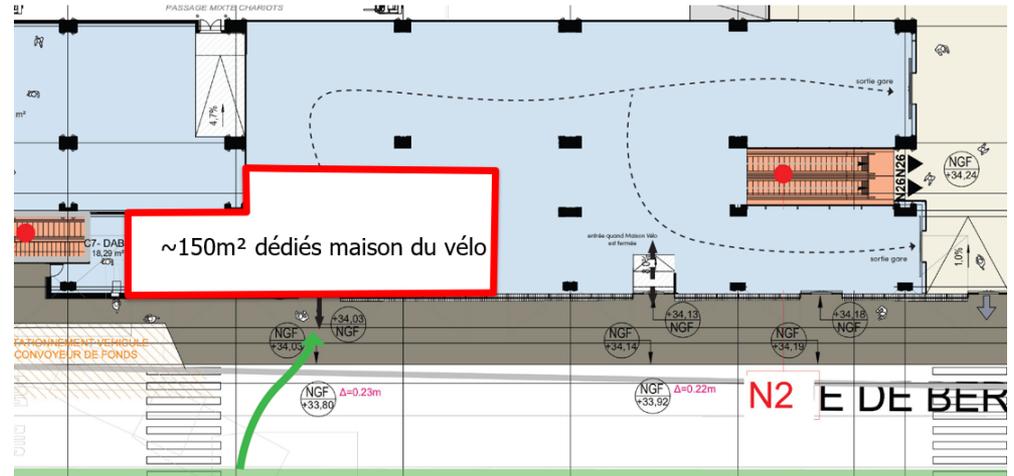
Vue du dessus côté entrée (projection Paris en Selle)

Gare de Lyon côté Seine : une réflexion sur les services vélos

SCÉNARIO 1A

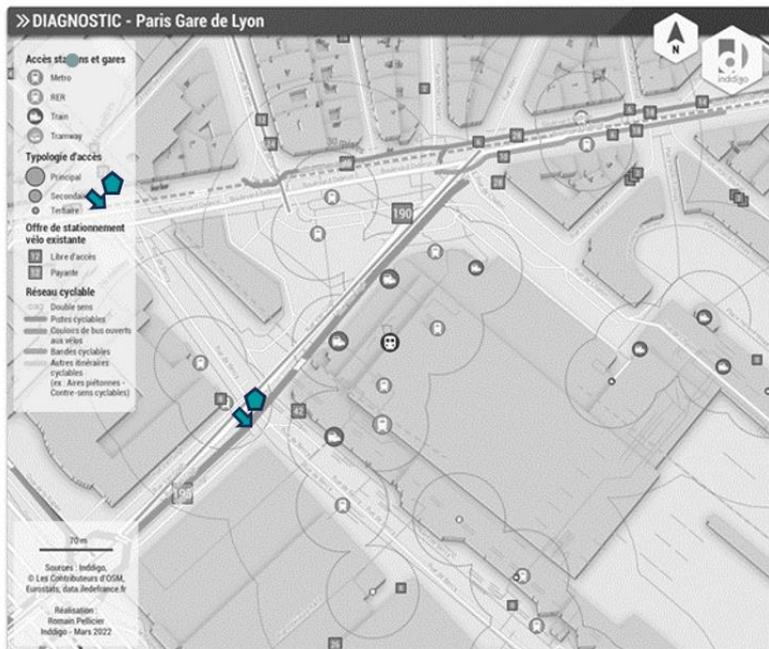


SYNTHÈSE SCÉNARIO 2



Réflexion sur le positionnement d'une Maison du vélo, Inddigo et Movares, 2023

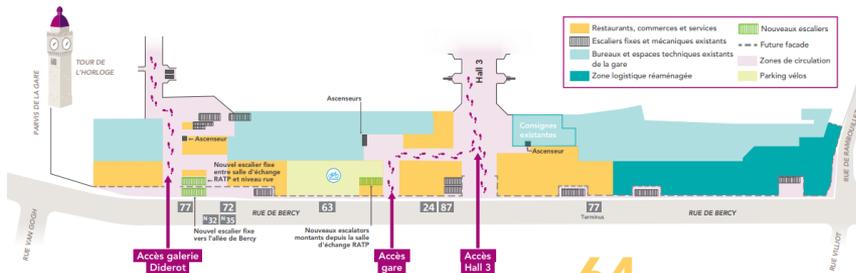
Point de vigilance : visibilité et signalétique



Proposition de jalonnement vertical, Inddigo, 2023

Point de vigilance : un projet dans un projet

LE PLAN DU PROGRAMME



64 millions €
Coût global du projet

LES ACTEURS ET FINANCEURS DU PROJET



SNCF Gares & Connexions est spécialiste de la gare, de sa conception à son exploitation, en passant par la commercialisation de ses espaces. Elle intervient dans la rénovation, la modernisation et le développement des 3 000 gares françaises. Dans ce projet, SNCF Gares & Connexions est maître d'ouvrage et pilote de cette concertation. Elle finance l'aménagement des espaces publics et des commerces, ainsi que la végétalisation de l'allée de Bercy sur son périmètre foncier.



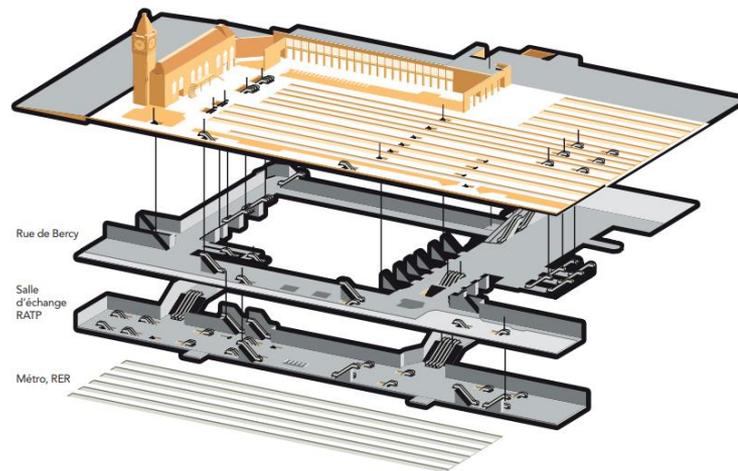
Île-de-France Mobilités est l'autorité organisatrice des mobilités durables en Île-de-France. Elle imagine, organise et finance les transports pour tous les Franciliens. Elle pilote l'ensemble des grands programmes de modernisation des transports. Dans ce projet, Île-de-France Mobilités finance le parking vélos et assure la coordination des projets d'intermodalité.



L'État, via la Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports, et la **Région Île-de-France** participent au financement des études, au titre du soutien au développement de l'intermodalité dans les transports et dans le cadre du CPER (contrats de plan État-Région). Les travaux correspondant feront l'objet d'une demande de co-financement sur le CPER 2023-2027.



Le **ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique** est étroitement associé à la conduite du projet, car une partie de l'allée de Bercy est située sur un terrain lui appartenant. Dans ce projet, il finance donc l'aménagement et la végétalisation de l'allée de Bercy sur son périmètre foncier.

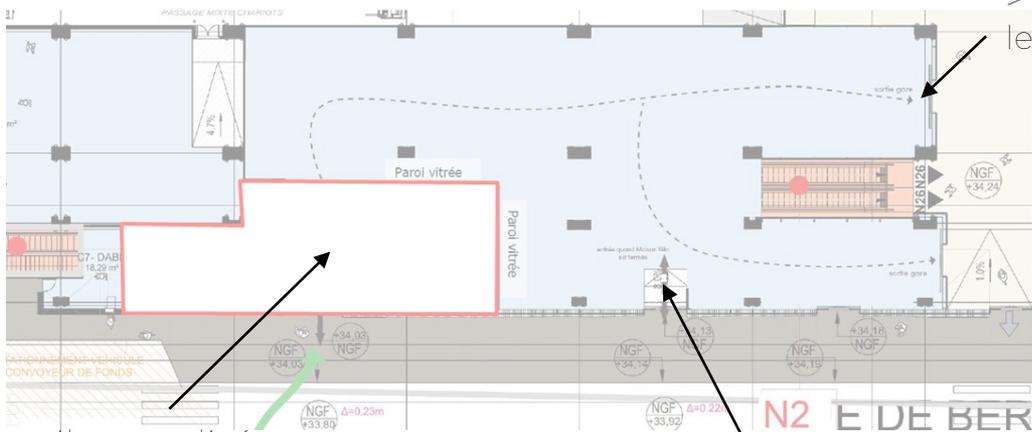


LES ÉTAPES DU PROJET



Visuels issus du dossier de concertation, Epiceum pour SNCF, 2023

Point de vigilance : penser l'exploitation



Accueil mutualisé entre
Parking Vélo et Maison du
Vélo

- > quels horaires ?
- > quel montage
contractuel ?

Pré ou post-paiement ?

Quel processus en cas de dépassement de
l'abonnement acheté ?

Accès direct en dehors des horaires
d'ouverture de l'accueil

- > Y compris en dehors des horaires
d'ouverture de la gare ?

Quel tarif courte durée ?

Quels abonnements ?

Sortie piéton vers le hall 3
> Quid entrée piéton depuis
le Hall 3 de la gare ?

Quelle gestion des vélos
ventouses ?



Quel canal de vente pour la
courte durée ? La longue durée ?



SMD

SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

Du 18 au 29 mars 2024

MERCI !

Donnez-nous votre avis sur
cette webconférence





SOMMET VIRTUEL DE LA
MOBILITÉ DURABLE

Du 18 au 29 mars 2024

<https://sometvirtuelmobilite.com/>

Un événement 100%
en ligne co-porté par

